

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 16.01.2026 09:20
№ 1120812-8; 1.1.

16 января 2026 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

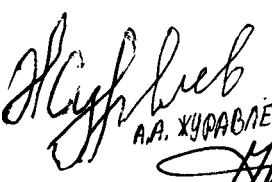
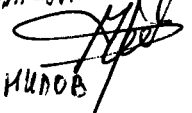
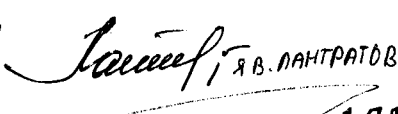
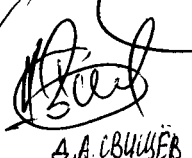
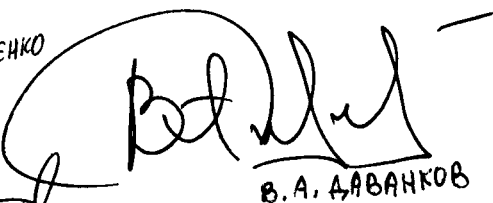
В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании части 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации и части первой статьи 107 Регламента Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 127¹ Воздушного Кодекса Российской Федерации».

- Приложение: 1. Текст законопроекта на 1 л.;
2. Пояснительная записка на 2 листах;
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.;
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 л.;
 5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе (1 шт.).

Депутаты Государственной Думы

 А.А. ХУРАВЛЕВ
 Я.Е. ИЛЮВ
 А.Н. АИЗЕНКО
 С.А. НАУНОВ
 Я.В. ПАНРАТОВА
 А.Г. РУСЕВ
 В.В. СИРЯГИН
 Е.Е. МАРЧЕНКО
 А.А. СВИЩЕВ
 В.А. ДАВАНКОВ
 Н.А. ОСТАНИНА

Вносится депутатами
Государственной Думы

Я.Е.Ниловым,
В.А.Даванковым,
Н.А.Останиной,
Я.В.Лантратовой,
А.Н.Диденко,
Д.Г.Гусевым,
Д.А.Свищёвым,
С.А.Наумовым,
В.В.Сипягиным,
Е.Е.Марченко,
А.А.Журавлёвым

Проект № 1120812-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 127¹ Воздушного Кодекса Российской Федерации

Внести в статью 127¹ Воздушного кодекса Российской Федерации
(Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2017,
№ 49, ст. 7310) изменение, заменив слово «тридцати» словом «пяти».

Президент
Российской Федерации

Handwritten signatures of the authors of the bill and the President of the Russian Federation. The signatures are arranged in two rows. The top row contains four signatures, and the bottom row contains five signatures. The signatures are written in black ink on a white background.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 127¹ Воздушного Кодекса Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 127¹ Воздушного Кодекса Российской Федерации» (далее - законопроект) направлен на сокращение срока рассмотрения авиаперевозчиком поступившей претензии.

В соответствии со статьей 127¹ Воздушного кодекса Российской Федерации перевозчик обязан в течение тридцати дней со дня поступления претензии рассмотреть ее и в письменной форме или в форме подписанного электронной подписью электронного документа уведомить лицо, предъявившее претензию, об удовлетворении или отклонении претензии.

В последнее время участились массовые задержки и отмены рейсов в аэропортах, вызванные, как правило, неблагоприятными погодными условиями, приводящими к закрытию воздушного пространства, сбоями в работе системы, техническими неисправностями воздушного судна и иными причинами. Бывают случаи, когда авиапассажиров пересаживают на другие рейсы без оповещения о времени вылета, отказывают в размещении в гостинице или организации питания при длительных задержках рейсов, нередки случаи потери или поломки багажа. Все это свидетельствует о нарушении договора воздушной перевозки пассажира или перевозки груза, что вызывает согласно части 4 статьи 124 Воздушного кодекса Российской Федерации для скорейшего урегулирования возникших вопросов необходимость досудебного урегулирования путем предъявления перевозчику заявления или претензии в аэропорту пункта отправления или в аэропорту пункта назначения по усмотрению заявителя.

Рассмотрение претензии в течение тридцати дней представляется крайне продолжительным сроком с учетом имеющихся в настоящее время технических возможностей.

В связи с изложенным законопроектом предлагается внести изменение в статью в статью 127¹ Воздушного Кодекса Российской Федерации, согласно которому перевозчик обязан рассмотреть претензию в течение пяти дней со дня её поступления и в письменной форме или в форме подписанного электронной подписью электронного документа уведомить лицо, предъявившее претензию, об удовлетворении или отклонении претензии.

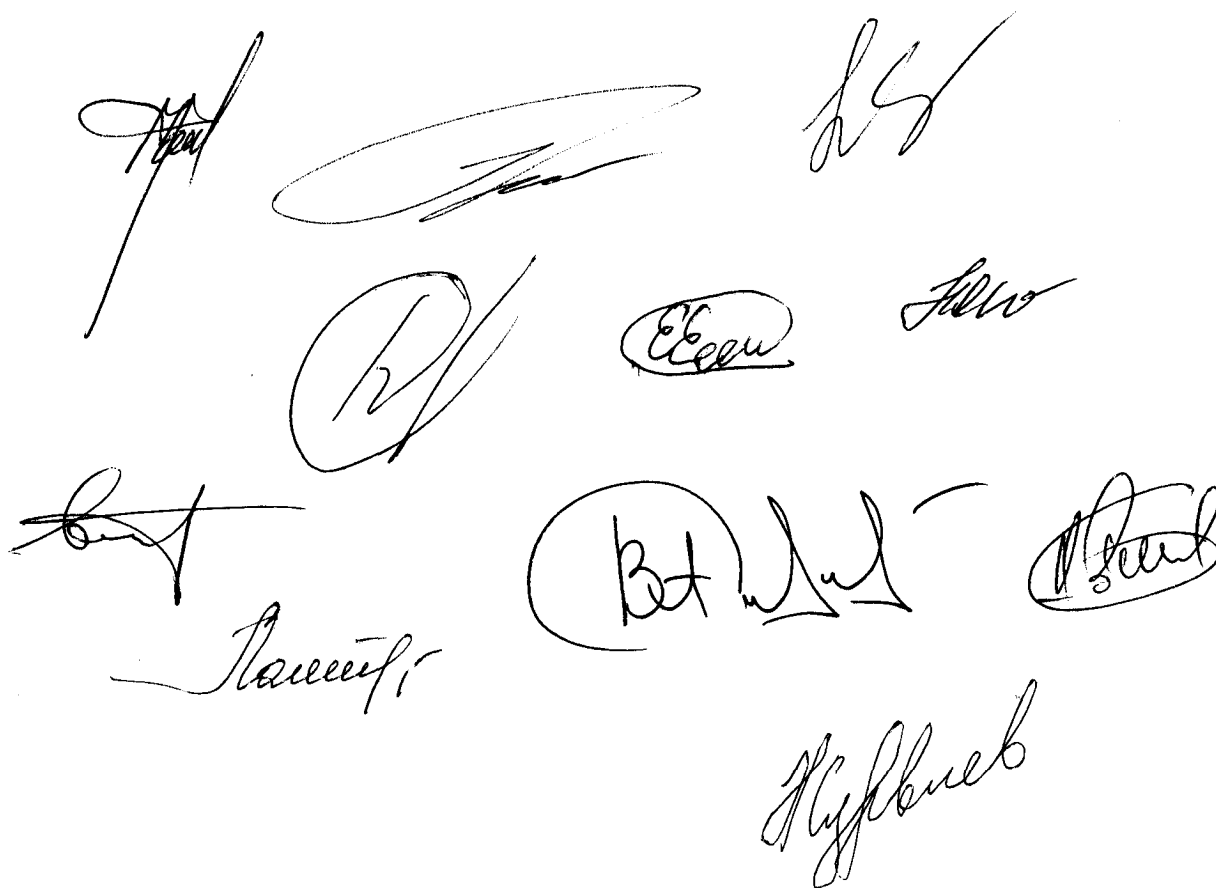
В дальнейшем при отклонении претензии гражданин вправе защитить свои нарушенные права в судебном порядке в соответствии с Законом Российской Федерации «О защите прав потребителей».

Полагаем, что принятие законопроекта позволит ускорить решение вопроса защиты нарушенных прав авиапассажиров.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 127¹
Воздушного Кодекса Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 127¹ Воздушного Кодекса Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.



Handwritten signatures of various officials, including:

- Top left: A stylized signature.
- Top middle: A signature with a large loop.
- Top right: A signature starting with 'LS'.
- Middle left: A signature with a large 'P'.
- Middle center: A signature in an oval, possibly 'Евгений'.
- Middle right: A signature starting with 'М'.
- Bottom left: A signature starting with 'В'.
- Bottom center: A signature starting with 'В' and 'А'.
- Bottom right: A signature in an oval, possibly 'Александр'.
- Bottom center: A signature starting with 'В' and 'А'.
- Bottom right: A signature starting with 'В' and 'А'.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 127¹ Воздушного Кодекса Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 127¹ Воздушного Кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.



A collection of handwritten signatures in black ink, arranged in three rows. The signatures are stylized and vary in length and complexity. The first row contains three signatures. The second row contains three signatures. The third row contains three signatures. The signatures are likely those of the authors or reviewers of the document.