

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

---

19 мая 2026 г. № 3.6-02/2173@

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**по Федеральному закону "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup>  
Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности  
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации"**

Комитет Совета Федерации по экономической политике (далее – комитет) рассмотрел Федеральный закон "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о праве субъектов Российской Федерации финансировать дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление ГК "Российские автомобильные дороги") (далее – Федеральный закон), принятый Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 13 мая 2026 года (проект № 1124826-8 внесен Правительством Российской Федерации 19 января 2026 года), и отмечает следующее.

Федеральный закон предоставляет органам государственной власти субъектов Российской Федерации возможность участвовать в финансировании дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее – Государственная компания "Автодор").

В настоящее время статья 32<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" предоставляет органам государственной власти субъектов Российской Федерации возможность финансировать за счет средств региональных бюджетов федеральные дорожные проекты. Однако такая возможность не распространяется на автомобильные дороги, переданные в доверительное управление Государственной компании "Автодор".

Федеральный закон создает равные условия финансирования дорожной деятельности как в отношении дорог федерального значения, так в отношении дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Автодор".

Предлагаемый Федеральным законом механизм востребован у регионов. Пилотными проектами, в реализации которых планируется использование обновленного механизма финансирования, Правительство Российской Федерации рассматривает строительство южного обхода Тюмени, а также развязки трассы М-12 "Восток" с Малым кольцом в Подмосковье.

Настоящий Федеральный закон подлежит обязательному рассмотрению в Совете Федерации, поскольку затрагивает вопросы, содержащиеся в статье 106 Конституции Российской Федерации.

В результате проведения антикоррупционной экспертизы текста Федерального закона, предусмотренной статьей 27 Регламента Совета Федерации, коррупциогенные факторы не выявлены.

В связи с принятием Федерального закона не потребуются признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других федеральных законов.

Комитет Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, Комитет Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам предлагают одобрить Федеральный закон.

На основании изложенного Комитет Совета Федерации по экономической политике рекомендует Совету Федерации Федерального Собрания Российской Федерации одобрить Федеральный закон "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00D0A86F3331860188B31FEE0637674D54  
Владелец **Кутепов Андрей Викторович**  
Действителен с 04.12.2025 по 27.02.2027

А.В. Кутепов