

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Аппарат
Государственной Думы**

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ул. Охотный ряд, д. 1, Москва, 103265

Тел. 8 (495) 692-42-58

E-mail: pravo@duma.gov.ru

**Комитет Государственной Думы
по транспорту и развитию
транспортной инфраструктуры**

06.04.2026 № ВН2.2-1/1269

По поручению Совета Государственной Думы
от 24 февраля 2026 г. (протокол № 275, пункт 58)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона № 1128088-8
«О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
(первое чтение)

Проектом федерального закона предусматривается, что места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и аварийно-опасные участки автомобильных дорог (далее – аварийные места и участки дорог) определяются в автоматическом режиме федеральной государственной информационной системой на основе данных, получаемых при оформлении электронных документов о ДТП. В течение 30 дней после определения аварийных мест и участков дорог владельцы автомобильных дорог в данной информационной системе формируют программы первоочередных мер, направленных на устранение аварийных мест и участков дорог (далее – программы реагирования), с указанием сроков реализации этих программ.

В отношении предлагаемого проектом автоматического установления аварийных мест и участков дорог необходимо учитывать, что частями 1 и 2 статьи 10¹ Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

устанавливающими цели и задачи федеральной государственной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов, не предусмотрены цели и задачи по определению аварийных мест и участков дорог. Предлагаемые программы реагирования отсутствуют в части 6 этой статьи, содержащей перечень видов информации, подлежащей размещению в указанной системе, а также в части 9, устанавливающей обязанности владельцев автомобильных дорог по размещению информации в системе.

Согласно проектным пунктам 3 и 3¹ статьи 9 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) вопросы создания электронных документов (карточки ДТП) регулируются Правительством Российской Федерации. Однако в соответствии с проектным пунктом 3² этой статьи сведения из карточки ДТП должны передаваться из ведомственной системы «Единая информационно-аналитическая система обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации». В проекте федерального закона следует уточнить порядок формирования карточки ДТП в указанной ведомственной системе.

В подпункте «а» проектного пункта 3² статьи 9 Федерального закона № 196-ФЗ формулировку «ГСК-2011» следует заменить на слова «система координат ГСК-2011» (см., например, подпункты 2, 3 пункта 6 статьи 37¹ Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»).

Начальник управления

Р.Н.Колачев

Е.Ю.Краснопёров, С.М.Богданов

