



Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

28 июля 2026 г.

№ ДГ-П4-28336

МОСКВА

На № 2.3.3-11/335 от 17 марта 2026 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

**на проект федерального закона № 1134358-8
"О внесении изменения в Федеральный закон "О защите населения
и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного
характера", внесенный в Государственную Думу сенаторами
Российской Федерации К.В.Басюком, Ю.И.Борисовым,
В.И.Булавиным и другими**

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроектом предлагается освободить МЧС России от взимания платы за стоянку судов и плавучих объектов в акваториях морских и речных портов, включая их причалы и другие технические сооружения подобного рода на территории Российской Федерации, при осуществлении деятельности по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также тушении пожаров на акваториях.

Принятие федерального закона позволит обеспечить сосредоточение сил и средств МЧС России вблизи районов проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ, что, соответственно, повысит эффективность ликвидации чрезвычайных ситуаций и тушения пожаров на акваториях.

0994388-Уч-2026 (3.0)



Вместе с тем из положений законопроекта следует, что на владельцев объектов инфраструктуры морских и речных портов независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности возлагается обязанность предоставлять на постоянной и безвозмездной основе акватории морских и речных портов, а также причалы и другие технические сооружения подобного рода для стоянки судов и плавучих объектов профессиональных аварийно-спасательных формирований МЧС России, Государственной инспекции по маломерным судам, пожарно-спасательных подразделений федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы.

В связи с этим требуется уточнение условий, при которых подразделения МЧС России имеют право использовать инфраструктуру морских и речных портов без взимания платы. В отношении остальных случаев необходимо предусмотреть механизм компенсации владельцам портов и причалов недополученного дохода и определить исполнительный орган, регулирующий данные правоотношения.

Реализация предусматриваемых законопроектом положений может потребовать выделения дополнительных бюджетных ассигнований из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации. Однако в нарушение требований статьи 83 Бюджетного кодекса Российской Федерации источники и порядок исполнения новых видов расходных обязательств законопроектом не определены.

С учетом изложенного законопроект нуждается в существенной доработке.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

