

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 28.01.2026 17:21
№ 1135229-8;

28 января 2026 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 120 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л.
 2. Пояснительная записка на 2 л.
 3. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию на 1 л.
 4. Перечень нормативных актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию на 1 л.
 5. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
 6. Материалы по законопроекту на магнитном носителе - 1 шт.

Депутаты Государственной Думы

А.К. Луговой

Д.П. Новиков

В.В. Кулиева

В.В. Сысоев

Вносится депутатами
Государственной Думы
А.К. Луговым, Д.П. Новиковым
В.В. Кулиевой, В.В. Сысоевым

Проект № 1135229-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 120 Федерального закона
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»**

Статья 1

Часть третью статьи 120 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2015, № 1, ст. 56) дополнить абзацами следующего содержания:

«собственник груза, не являющийся грузополучателем и к которому право собственности на груз перешло от грузоотправителя при его сдаче перевозчику, — в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, не обусловленных обстоятельствами, возникшими до момента сдачи груза перевозчику и удостоверенными коммерческими актами, актами общей

формы, иными актами, составленными в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, при одновременном соблюдении следующих условий:

железнодорожная станция отправления и железнодорожная станция назначения при перевозках грузов находятся в пределах территории Российской Федерации;

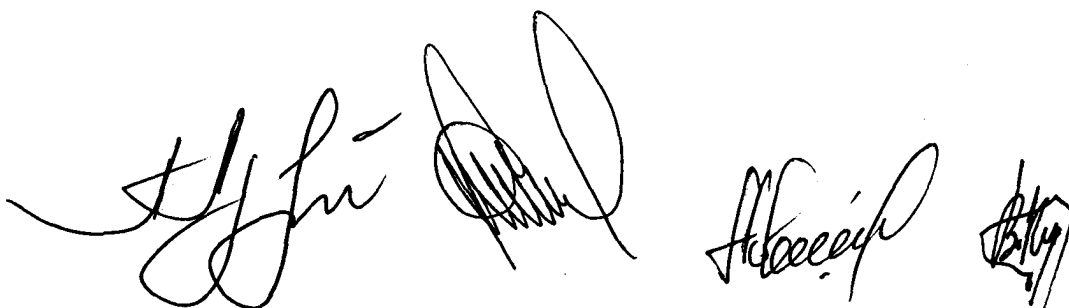
собственнику груза грузоотправителем и(или) грузополучателем передано право предъявления претензий и исков перевозчику при недостатке, повреждении (порче) груза и такое право не реализовано грузоотправителем и(или) грузополучателем;

собственником груза должны быть приложены к претензии документы, предусмотренные абзацем третьим части третьей настоящей статьи, а также документы, подтверждающие переход права собственности на груз и передачу собственнику груза грузоотправителем и(или) грузополучателем права предъявления претензий и исков перевозчику при недостатке, повреждении (порче) груза.».

Президент

Российской Федерации

В.В. Путин



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 120 Федерального закона
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

1. Общие характеристики проекта акта

Вид – проект федерального закона.

Наименование вносимого акта – проект федерального закона «О внесении изменения в статью 120 Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – законопроект).

Основания для разработки акта:

статьи 79 и 80 Федерального конституционного закона от 21 июля 1994 г. № 1-ФКЗ «О Конституционном Суде Российской Федерации» (далее – Закон о Конституционном Суде);

Постановление Конституционного Суда Российской Федерации от 16 декабря 2025 г. № 45-П (далее – Постановление КС).

2. Анализ правоприменительной практики, обусловивший необходимость изменения правового регулирования

В соответствии с Постановлением КС пункт 2 статьи 797 Гражданского кодекса Российской Федерации, абзац третий части третьей статьи 120 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав) признаны не соответствующими Конституции Российской Федерации (часть 1 статьи 35, часть 1 статьи 46, часть 3 статьи 55), в той мере, в какой они исключают возможность предъявления собственниками грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, претензий и исковых требований к перевозчику в случае недостачи груза или его повреждения (порчи), возникших при осуществлении перевозки.

При этом Постановлением КС федеральному законодателю предписано внести в законодательство Российской Федерации в указанные законы изменения, согласно правовой позиции Конституционного Суда Российской Федерации, изложенной в Постановлении КС.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

В соответствии со статьей 80 Закона о Конституционном Суде решения Конституционного Суда Российской Федерации подлежат обязательному исполнению.

Законопроект разработан в целях исполнения Постановления КС.

Законопроект предусматривает внесение изменений в статью 120 Устава в части расширения перечня лиц, имеющих право на предъявление к перевозчику претензий по спорам, связанным с осуществлением перевозок груза, путем определения собственника груза, не являющегося грузоотправителем, как предъявителя претензии к перевозчику по требованиям, связанным недостачей груза или его повреждением (порчей), возникших при осуществлении перевозки.

Таким образом, достигается задача по выполнению Постановления КС.

Кроме того, статья 120 Устава дополняется положениями о документах, которые собственник груза, как предъявитель претензии, должен предоставить перевозчику для рассмотрения его требований.

4. Оценка эффективности предлагаемых решений

Законопроект подготовлен с целью обеспечения прав и законных интересов собственников перевозимых грузов при железнодорожных перевозках.

5. Прогноз социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются эти решения либо к сфере реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации

Реализация законопроекта не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Принятие законопроекта не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

6. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие законопроекта не повлечет за собой:

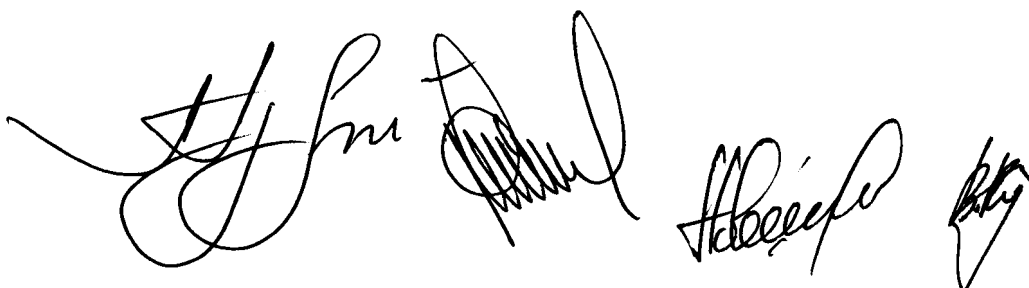
изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;
сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

7. Соответствие предлагаемых решений положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

8. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствий их несоблюдения

В законопроекте обязательные требования отсутствуют.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона

**«О внесении изменения в статью 120 Федерального закона «Устав
железнодорожного транспорта Российской Федерации»**

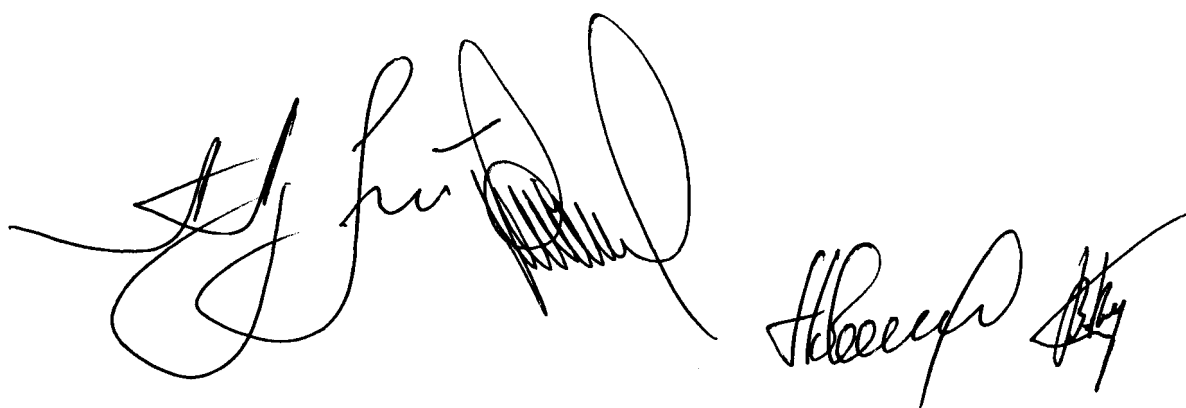
Принятие и реализация Федерального закона «О внесении изменения в статью 120 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не потребует дополнительных финансовых затрат, покрываемых за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.



ПЕРЕЧЕНЬ

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона «О внесении изменения в статью 120 Федерального
закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 120 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

Two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is large and stylized, while the one on the right is smaller and more compact.

ПЕРЕЧЕНЬ

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона «О внесении изменения в статью 120
Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта
Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 120
Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской
Федерации» не потребует принятия, изменения, приостановления или
признания утратившими силу других федеральных законов.

A large, stylized handwritten signature in black ink, located in the bottom left corner of the page.Two smaller handwritten signatures in black ink, located in the bottom right corner of the page.