

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

23 июля 2026 г. № 3.6-02/3182@

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по Федеральному закону "О внесении изменений в Кодекс торгового
мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты
Российской Федерации"

Комитет Совета Федерации по экономической политике (далее - Комитет) рассмотрел Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон), принятый Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 21 июля 2026 года (проект № 1147252-8 внесен Правительством Российской Федерации), и отмечает следующее.

Принятый Федеральный закон носит комплексный характер и направлен на актуализацию законодательства в сфере торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, совершенствование порядка оформления судовых документов, государственной регистрации судов, санитарно-эпидемиологического контроля, использования судовых радиостанций и электронного документооборота при перевозке грузов.

Федеральным законом уточняется состав судовых документов и исключаются отдельные документы, утратившие практическую актуальность. В частности, из обязательного перечня исключаются машинный журнал и радиожурнал, а также конкретизируется порядок хранения судового журнала. Для полностью автономных судов предусматривается ведение судового журнала владельцем судна в электронном виде в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Устанавливается единый подход к определению соответствия судна его идентифицирующим признакам при первоначальной государственной регистрации. К таким признакам отнесены идентификационный номер Международной морской организации при его наличии, сведения о судостроительной верфи, месте и дате постройки, типе и назначении судна, районе плавания, а также основные технические характеристики. Проведение соответствующей проверки возлагается на уполномоченные российские организации по классификации

и освидетельствованию судов либо на наделенные необходимыми полномочиями иностранные классификационные общества.

Кроме того, в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации закрепляется правовой статус мореходной книжки как документа, содержащего сведения о работе моряка на судне. Определяется круг лиц, которым она выдается, обязательность ее наличия у члена экипажа при выходе судна в море, а также полномочия федерального органа исполнительной власти по установлению формы, порядка изготовления, оформления, выдачи и учета мореходных книжек.

Одним из ключевых положений Федерального закона является формирование самостоятельного механизма санитарного освидетельствования морских судов и судов внутреннего водного транспорта. Освидетельствование проводится органом, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль, и завершается предоставлением санитарного свидетельства судна с внесением соответствующей записи в федеральный реестр.

Для морских судов решение о предоставлении санитарного свидетельства либо об отказе принимается в срок не более восьми рабочих дней. Свидетельство предоставляется пассажирскому судну на двенадцать месяцев, иным морским судам - на пять лет. Для судов, не являющихся пассажирскими, вводится ежегодное подтверждение соблюдения санитарных правил в части дезинфекции систем водоснабжения, лабораторного контроля качества питьевой воды и сточных вод. При выявлении нарушений действие свидетельства приостанавливается до их устранения, а капитан морского порта вправе отказать в выдаче разрешения на выход судна.

Для судов внутреннего водного транспорта санитарное свидетельство предоставляется на один навигационный период, но не более чем на двенадцать месяцев. Эксплуатация судна внутреннего водного транспорта и выход морского судна из порта без действующего санитарного свидетельства не допускаются. Исключения предусмотрены для маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, и судов, эксплуатируемых без экипажа на борту.

В Федеральный закон от 7 июля 2003 года № 126-ФЗ "О связи" вносятся изменения, уточняющие порядок выдачи разрешений на судовые радиостанции. Такие радиостанции не подлежат отдельной регистрации и используются на основании разрешения, выдаваемого в отношении судна в течение пяти рабочих дней. Разрешение может быть оформлено до получения судном права плавания под Государственным флагом Российской Федерации, однако право использования радиостанции возникает только после получения соответствующего судового свидетельства.

Предусматривается автоматизированный межведомственный обмен сведениями о выдаче судового свидетельства и об исключении судна из реестра.

Также устанавливается основание прекращения действия разрешения, если судовладелец не получил право плавания под Государственным флагом Российской Федерации в течение двадцати рабочих дней со дня его выдачи. Указанные положения направлены на сокращение дублирующих административных процедур и повышение достоверности государственных информационных ресурсов.

Федеральным законом сохраняется возможность формирования экспедиторских документов, транспортной накладной, заказа и заявки в электронной форме в случаях, когда законодательством предусмотрено оформление соответствующих документов на бумажном носителе, при условии, что это предусмотрено договором либо согласовано сторонами. Тем самым устраняется неопределенность и обеспечивается последовательное развитие электронного документооборота в сфере перевозки грузов.

Предусматривается поэтапное вступление положений Федерального закона в силу: основная часть закона вступает в силу со дня официального опубликования. Изменения, относящиеся к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральному закону "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения", Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации и отдельным ранее принятым положениям, вступают в силу с 1 сентября 2027 года. Изменения в Федеральный закон "О связи" вступают в силу с 1 марта 2028 года.

Отложенные сроки позволяют уполномоченным органам принять необходимые подзаконные акты, подготовить информационные системы и организовать правоприменительную практику.

Комитет отмечает, что Федеральный закон обеспечивает системное обновление нормативного регулирования судоходства, устраняет дублирующие и устаревшие требования, создает единый порядок санитарного контроля судов, расширяет применение электронных документов и упорядочивает информационное взаимодействие государственных органов. Реализация закона потребует принятия нормативных правовых актов, устанавливающих формы документов, процедуры освидетельствования, правила ведения реестров и порядок межведомственного обмена сведениями.

Положения принятого Федерального закона в целом направлены на повышение безопасности судоходства, защиту здоровья пассажиров и членов экипажей, снижение административной нагрузки на судовладельцев и дальнейшую цифровизацию транспортной отрасли.

В результате проведения антикоррупционной экспертизы текста Федерального закона, предусмотренной статьей 27 Регламента Совета Федерации, коррупциогенные факторы не выявлены.

Федеральный закон подлежит обязательному рассмотрению в Совете Федерации, поскольку затрагивает вопросы, предусмотренные статьей 106 Конституции Российской Федерации.

Комитет Совета Федерации по социальной политике, Комитет Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, Комитет Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, Комитет Совета Федерации по Регламенту и организации парламентской деятельности рекомендуют одобрить Федеральный закон.

Учитывая вышеизложенное, Комитет Совета Федерации по экономической политике рекомендует Совету Федерации Федерального Собрания Российской Федерации одобрить Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00D0A86F3331860188B31FEE0637674D54
Владелец **Кутепов Андрей Викторович**
Действителен с 04.12.2025 по 27.02.2027

А.В. Кутепов