

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО КОНСТИТУЦИОННОМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ И
ГОСУДАРСТВЕННОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

23 июля 2026 г. № 3.1-02/2415@

Председателю Комитета
Совета Федерации по
экономической политике

А.В. КУТЕПОВУ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**по Федеральному закону "О внесении изменений в Кодекс торгового
мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты
Российской Федерации",
принятому Государственной Думой 21 июля 2026 года**

Комитет Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, рассмотрев Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон), отмечает следующее.

Проект названного Федерального закона (проект № 1147252-8) внесён в Государственную Думу Правительством Российской Федерации 11 февраля 2026 года.

Федеральный закон вносит взаимосвязанные изменения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон от 7 июля 2003 года № 126-ФЗ "О связи", направленные на усовершенствование правового механизма в части проведения процедуры идентификации и освидетельствования судов при их первичной регистрации в российском судовом реестре, а также на оптимизацию процедуры получения судовых документов.

В частности, Федеральным законом устанавливается, что российские организации, уполномоченные на классификацию и освидетельствование судов, издают правила определения вместимости судна упрощенным способом, правила освидетельствования тары для перевозки груза морем, включая контейнеры, на соответствие требованиям международных договоров Российской Федерации и выдают удостоверение об определении вместимости судна упрощенным способом, удостоверение о соответствии тары для перевозки груза морем, включая контейнеры, требованиям международных договоров Российской Федерации.

Согласно Федеральному закону суда, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, а также судов, эксплуатируемых без экипажа на борту, освидетельствуются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор) (далее – Роспотребнадзор), на соответствие требованиям, установленным государственными санитарно-эпидемиологическими правилами и гигиеническими нормативами. По результатам данного освидетельствования Роспотребнадзор предоставляет санитарное свидетельство судна, которое подтверждается записью в реестре санитарных свидетельств судов, который ведёт Роспотребнадзор. Санитарное свидетельство судна подлежит периодическому подтверждению в зависимости от типа судна. Выход судна из морского порта (эксплуатация судна) без санитарного свидетельства судна не допускается.

Федеральный закон определяет понятие мореходной книжки, являющейся документом, содержащим сведения о работе и стаже плавания моряка на судне в качестве члена экипажа судна. При этом мореходная книжка не заменяет трудовую книжку, предусмотренную статьёй 66 Трудового кодекса Российской Федерации, или сведения о трудовой деятельности, предусмотренные статьёй 66¹ Трудового кодекса Российской Федерации.

Федеральным законом предусматривается, что судовые радиостанции, используемые на морских судах, судах внутреннего плавания, судах смешанного (река – море) плавания, бортовые радиостанции, используемые на воздушных

судах, не подлежат регистрации и используются на основании разрешений на судовые радиостанции или разрешений на бортовые радиостанции. Разрешение на судовую радиостанцию выдаётся в отношении судна федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере средств массовой информации, массовых коммуникаций, информационных технологий и связи (Роскомнадзор) в течение пяти рабочих дней с даты получения заявления о выдаче разрешения на судовые радиостанции. Разрешение на судовую радиостанцию может быть оформлено в отношении судна, не имеющего свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации, однако в этом случае право использования судовой радиостанции возникает с даты получения права плавания судна под Государственным флагом Российской Федерации, подтверждённого соответствующим свидетельством.

Федеральный закон не противоречит Конституции Российской Федерации, федеральным конституционным законам, федеральным законам. Коррупциогенных факторов в данном Федеральном законе не выявлено.

Исходя из вышеизложенного, Комитет Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству рекомендует Совету Федерации **одобрить** Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00EFCE52BCD4FD50853AB89B1EDDF36B42
Владелец **Клишас Андрей Александрович**
Действителен с 04.12.2025 по 27.02.2027

А.А. Клишас