

АППАРАТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

Тел. (495) 692-69-74

22 июля 2026 г. № 5.1-01/2172@

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по Федеральному закону
"О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации",
принятому Государственной Думой 21 июля 2026 года

Проект названного Федерального закона внесен в Государственную Думу Правительством Российской Федерации 11 февраля 2026 года (№ 1147252-8).

Федеральным законом в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ РФ) вносятся изменения, которыми из перечня судовых документов исключается разрешение на судовую радиостанцию и радиожурнал, машинный журнал, санитарный журнал, судовое санитарное свидетельство о праве плавания. Аналогичные изменения вносятся в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ РФ).

В КТМ РФ устанавливается, что российские организации, уполномоченные на классификацию и освидетельствование судов, издают правила определения вместимости судна упрощенным способом, правила освидетельствования тары для перевозки груза морем, включая контейнеры, на соответствие требованиям международных договоров Российской Федерации и выдают удостоверение об определении вместимости судна упрощенным способом, удостоверение о соответствии тары для перевозки груза морем, включая контейнеры, требованиям международных договоров Российской Федерации.

Порядок выдачи судовых документов, которые должны находиться на судах, подлежащих государственной регистрации, и судового билета, а также перечень сведений, которые должны содержать указанные судовые документы и судовой билет, будет устанавливаться положением о выдаче судовых документов, утверждаемым Минтрансом России.

Федеральным законом устанавливается, что за выдачу свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации и судового билета, уплачивается государственная пошлина.

Закрепляется, что первоначальная государственная регистрация судна осуществляется, в том числе в отношении судов, зафрахтованных по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру) судов, зарегистрированных в реестре судов иностранного государства.

В целях государственной регистрации судна определение соответствия судна его идентифицирующим признакам осуществляется российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом, наделенным Правительством Российской Федерации необходимыми полномочиями в соответствии с международными договорами Российской Федерации, в порядке, установленном правилами, утверждаемыми Минтрансом России.

КТМ РФ и КВВТ РФ дополняются новыми главами, регламентирующими вопросы санитарно-эпидемиологической безопасности судов.

Предусматривается, что суда, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, а также судов, эксплуатируемых без экипажа на борту, освидетельствуются Роспотребнадзором на соответствие требованиям, установленным государственными санитарно-эпидемиологическими правилами и гигиеническими нормативами.

По результатам освидетельствования Роспотребнадзор выдает санитарное свидетельство судна, которое подтверждается записью в реестре санитарных свидетельств судов. За выдачу санитарного свидетельства судна взимается государственная пошлина.

Предусматривается, что санитарное свидетельство судна предоставляется на срок двенадцать месяцев для пассажирского судна и пять лет - для остальных судов в соответствии с положениями КТМ РФ, а в соответствии с положениями КВВТ РФ - на один навигационный период, но не более 12 месяцев.

Решение о выдаче санитарного свидетельства судна или об отказе в его выдаче принимается Роспотребнадзором. Контроль за наличием санитарного свидетельства судна возлагается на капитана морского порта.

Изменениями в КТМ РФ предусматривается, что для судов, за исключением пассажирских судов, осуществляется ежегодное подтверждение соблюдения требований санитарных правил в части ревизии и дезинфекции систем водоснабжения, лабораторного контроля качества питьевой и сточной воды. Если судно в указанный период не заходило в российские порты, то санитарное свидетельство такого судна продолжает действовать и ежегодное

подтверждение соблюдения требований санитарных правил проводится при первом заходе такого судна в российский порт.

В случае отсутствия ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил действие санитарного свидетельства судна приостанавливается.

Изменениями в КТМ РФ устанавливается, что выход судна из морского порта без санитарного свидетельства судна запрещается, а новыми нормами КВВТ РФ определяется, что эксплуатация судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, а также судов, эксплуатируемых без экипажа на борту, без санитарного свидетельства судна не допускается.

В КТМ РФ вносятся нормы, определяющие понятие мореходной книжки, являющейся документом, содержащим сведения о работе моряка на судне в качестве члена экипажа судна, не заменяющим трудовую книжку. Предусматривается, что мореходная книжка должна быть у члена экипажа судна при выходе судна в море.

Федеральный закон определяет, что форма судового билета, порядок выдачи судового билета, порядок ведения судового билета, а также перечень сведений, которые должен содержать судовой билет, устанавливается правилами государственной регистрации судов.

Вносимыми в Федеральный закон от 30 марта 1999 года № 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" изменениями устанавливается, что Федеральная государственная информационная система сведений санитарно-эпидемиологического характера создается, эксплуатируется и развивается в том числе в целях ведения реестра санитарных свидетельств судов.

Изменениями в Федеральный закон от 7 июля 2003 года № 126-ФЗ "О связи" предусматривается, что судовые радиостанции, используемые на морских судах, судах внутреннего плавания, судах смешанного (река - море) плавания, бортовые радиостанции, используемые на воздушных судах, не подлежат регистрации и используются на основании разрешений на судовые радиостанции или разрешений на бортовые радиостанции. Такое разрешение на судовую радиостанцию выдается Роскомнадзором. Выдача разрешений на бортовые радиостанции, утверждение формы таких разрешений и порядка их выдачи осуществляются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

Из КТМ РФ, КВВТ РФ и Федерального закона от 28 июня 2022 года № 194-ФЗ "О внесении изменений в статью 142 Федерального закона "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации" исключаются нормы, касающиеся позывного сигнала судна.

При принятии Федерального закона во втором чтении в него были внесены поправки, предусматривающие внесение изменений в иные законодательные акты.

Федеральным законом вносятся изменения в Федеральный закон от 7 июня 2025 года № 140-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортно-экспедиционной деятельности" и отдельные законодательные акты Российской Федерации", которыми предусматривается возможность формирования экспедиторских документов, транспортной накладной в форме электронного документа, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции, договором перевозки груза.

Федеральным законом вносятся изменения в Федеральный закон от 31 июля 2025 года № 304-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", которыми предусмотрено перенесения срока вступления в силу ряда положений Федерального закона "О регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" с 1 сентября 2026 года на 1 марта 2028 года.

Федеральный закон принят по предметам ведения Российской Федерации, установленным пунктами "в" (регулирование и защита прав и свобод человека и гражданина), "г" (установление порядка деятельности федеральных органов исполнительной власти), "ж" (финансовое регулирование), "и" (федеральные транспорт, информационные технологии и связь) и "о" (гражданское законодательство) статьи 71 Конституции Российской Федерации, а также по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, установленным пунктом "к" (административное, трудовое законодательство) части 1 статьи 72 Конституции Российской Федерации.

Федеральный закон соответствует Конституции Российской Федерации и согласуется с системой федерального законодательства.

По Федеральному закону проведена антикоррупционная экспертиза, коррупциогенные факторы не выявлены.

В соответствии со статьей 8 Федерального закона он вступает в силу с со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых установлены иные сроки их вступления в силу.

Для реализации Федерального закона потребуется принятие подзаконных нормативных правовых актов.

Федеральный закон подлежит обязательному рассмотрению Советом Федерации, так как касается вопросов, предусмотренных статьей 106 Конституции Российской Федерации, и должен быть рассмотрен Советом Федерации не позднее 4 августа 2026 года.

Настоящее заключение направляется Председателю Совета Федерации В.И.Матвиенко, первому заместителю Председателя Совета Федерации В.В.Якушеву, первому заместителю Председателя Совета Федерации А.В.Яцкину, заместителю Председателя Совета Федерации Н.А.Журавлеву, заместителю Председателя Совета Федерации И.Ю.Святенко, председателю Комитета Совета Федерации по экономической политике А.В.Кутепову, председателю Комитета Совета Федерации по социальной политике А.В.Синицыну, председателю Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству А.А.Клишасу, председателю Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам А.Д.Артамонову, председателю Комитета Совета Федерации по Регламенту и организации парламентской деятельности В.С.Тимченко, полномочному представителю Президента Российской Федерации в Совете Федерации А.А.Муравьеву, полномочному представителю Правительства Российской Федерации в Совете Федерации В.А.Живулину.

Заместитель
Руководителя Аппарата
Совета Федерации —
начальник Правового
управления

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 2F2A665B23F185DEB162BB3EB2D8C893
Владелец Егорова Екатерина Юрьевна
Действителен с 27.05.2026 по 20.08.2027

О.ЕГОРОВА

Исполнители:

отдел гражданского права: М.Ю.Плясов, Л.А.Багмет;

отдел социального законодательства и законодательства о государственной службе: М.В.Манохина;

отдел конституционного и международного права: М.Б.Милославская;

отдел финансового законодательства: О.А.Красноперова;

отдел мониторинга законодательных инициатив и систематизации законодательства: И.Ю.Литвинцева.

№ 38675