

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 18.02.2026 15:38
№ 1153844-8; 1.1.

18 февраля 2026 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В. В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации направляем проект федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации», вносимый в порядке реализации права законодательной инициативы.

Приложения:

1. проект федерального закона на 5 листах;
2. пояснительная записка к проекту федерального закона на 3 листах;
3. перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 листе;
4. финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 листе;

5. копия текста законопроекта и сопроводительных документов на магнитном носителе.

Р. Курт

Курт А. Рензков

ЖА (А.А. Кузнецов)

М.Т. Демид

М.В. Иванов

Р.А. Гусев

Терентьев АВ

Анатолий А.А. Аксенов

Вносится депутатами
Государственной Думы
С.М. Мироновым
А.А. Ремезковым
А.А. Кузнецовым
М.Г. Делягиным
Н.В. Новичковым
А.С. Аксёненко
А.В. Терентьевым
Д.Г. Гусевым

Проект № 1153844-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации

Статья 1

Внести в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340, 3341; 2001, № 1, ст. 18; № 23, 9, № 9, ст. 848; № 23, ст. 3006; № 26, ст. 3509; № 30, ст. 4376, 4377, 4378, 4379, 4380; № 31, ст. 4625, 4629, 4640, 4651, 4652; № 40, ст. 5814, 5817; № 44, ст. 6491, 6503; № 48, ст. 7236) следующие изменения:

1) статью 361 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Налогообложение производится по повышенным налоговым ставкам, определяемым в процентах от стоимости приобретения, в отношении следующих объектов, приобретенных на территории Российской Федерации или впервые зарегистрированных в установленном порядке:

в отношении автомобилей легковых стоимостью свыше 20 миллионов рублей и выше налоговая ставка устанавливается в следующих размерах от стоимости приобретения соответствующего транспортного средства:

Стоимость объекта налогообложения	Ставка налога
От 20 млн. рублей до 30 млн. рублей	1 процент
От 30 млн. рублей до 50 млн. рублей	2 процента
От 50 млн. рублей до 100 млн. рублей	3 процента
Свыше 100 млн. рублей	4 процента

в отношении яхт, парусных судов, катеров, гидроциклов, а также самолетов, вертолетов и иных воздушных судов стоимостью свыше 50 миллионов рублей и выше налоговая ставка устанавливается в следующих размерах от стоимости приобретения соответствующего транспортного средства:

Стоимость объекта налогообложения	Ставка налога
От 50 млн. рублей до 70 млн. рублей	1 процент
От 70 млн. рублей до 100 млн. рублей	2 процента
От 100 млн. рублей до 300 млн. рублей	3 процента
Свыше 300 млн. рублей	4 процента

Уплата налога, исчисленного по ставкам, установленным настоящим пунктом, производится единовременно (разовый налог) при государственной регистрации транспортного средства за новым собственником либо в течение 30 календарных дней с даты приобретения, если регистрация не требуется или не осуществлена.

Положения пункта 2 настоящей статьи о праве субъектов Российской Федерации увеличивать (уменьшать) налоговые ставки на положения настоящего пункта не распространяются.»;

2) в статье 362:

а) пункт 2 дополнить предложением: «Положения настоящего пункта не применяются при исчислении налога в соответствии с пунктом 5 статьи 361 настоящего Кодекса.»;

б) дополнить пунктом 3.8 следующего содержания:

«3.8. Исчисление суммы налога в отношении транспортных средств, указанных в пункте 5 статьи 361 настоящего Кодекса, производится налогоплательщиками самостоятельно исходя из стоимости приобретения соответствующего транспортного средства и налоговой ставки, установленной пунктом 5 статьи 361 настоящего Кодекса.

Налогоплательщики – физические лица обязаны представить в налоговый орган по месту своего жительства (месту пребывания) или по месту нахождения транспортного средства налоговую декларацию по разовому налогу в срок не позднее 30 календарных дней с даты приобретения транспортного средства либо с даты его первой государственной регистрации на нового собственника. Форма налоговой декларации и порядок ее заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов.

Налогоплательщики-организации исчисляют разовый налог самостоятельно и отражают его в налоговой декларации, представляемой в налоговый орган по месту нахождения транспортного средства в срок, указанный в абзаце втором настоящего пункта.

При непредставлении налогоплательщиком декларации в установленный срок налоговый орган вправе исчислить разовый налог на основании имеющихся у него сведений, в том числе полученных от органов, осуществляющих государственную регистрацию транспортных средств, и направить налогоплательщику требование об уплате налога.»;

3) в статье 363:

а) пункт 1 дополнить абзацами следующего содержания:

«Налог, исчисленный в соответствии с пунктом 3.8 статьи 362 настоящего Кодекса, подлежит уплате налогоплательщиками – физическими лицами и налогоплательщиками-организациями в срок не позднее 30 календарных дней с даты приобретения транспортного средства.

При государственной регистрации транспортного средства, подпадающего под действие пункта 5 статьи 361 настоящего Кодекса, уплата разового налога должна быть подтверждена соответствующим платежным документом. Регистрирующий орган не вправе осуществлять регистрационные действия без подтверждения уплаты разового налога.

Положения настоящей статьи в части уплаты авансовых платежей, направления налоговых уведомлений и сообщений об исчисленных суммах налога, а также правила, установленные пунктами 2 – 7 настоящей статьи, не применяются при уплате разового налога, если иное не предусмотрено настоящим пунктом.»;

3) пункт 2 статьи 406 дополнить подпунктами 4-6 следующего содержания:

«4) 3,0 процента в отношении объектов налогообложения, кадастровая стоимость каждого из которых превышает 350 миллионов рублей, за исключением объектов незавершенного строительства, проектируемым назначением которых является многоквартирный дом;»;

«5) 3,5 процента в отношении объектов налогообложения, кадастровая стоимость каждого из которых превышает 450 миллионов рублей, за исключением объектов незавершенного строительства, проектируемым назначением которых является многоквартирный дом;»;

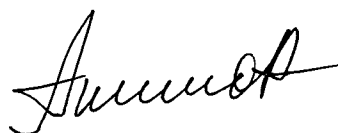
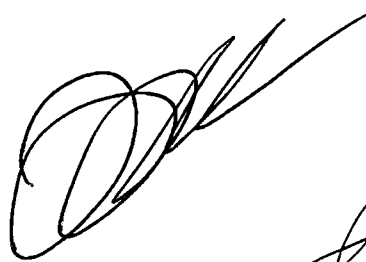
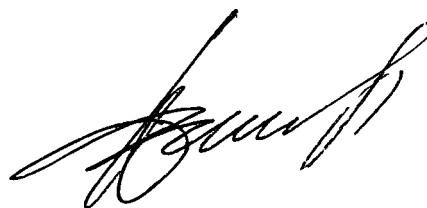
«6) 4 процента в отношении объектов налогообложения, кадастровая стоимость каждого из которых превышает 550 миллионов рублей, за исключением объектов незавершенного строительства, проектируемым назначением которых является многоквартирный дом;».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного налогового периода по налогу на доходы физических лиц.

Президент

Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» (далее соответственно - законопроект, Кодекс) разработан в целях совершенствования системы налогообложения имущества, а именно повышения справедливости налоговой нагрузки, увеличения доходной базы региональных и местных бюджетов, стимулирования рационального использования дорогостоящих объектов как недвижимого, так и движимого имущества.

В настоящее время действующая система налогообложения недвижимости (налог на имущество физических лиц и организаций) не в полной мере учитывает дифференциацию стоимости объектов. Единые ставки не отражают реальную платёжеспособность владельцев элитной недвижимости и не соответствуют принципам социальной справедливости.

Аналогичный дисбаланс наблюдается и в налогообложении транспортных средств. Действующий транспортный налог (глава 28 Кодекса) исчисляется исходя из мощности двигателя, тяги или вместимости транспортного средства. Указанные характеристики не имеют прямой связи с рыночной стоимостью объекта, в связи с чем налоговая нагрузка на владельцев сверхдорогих автомобилей, яхт и воздушных судов оказывается несопоставимо низкой по сравнению со стоимостью принадлежащего им имущества. Это противоречит принципу налогообложения по фактической платёжеспособности и не позволяет обладать предметами престижного потребления в полной мере.

Так, согласно данным статистической налоговой отчетности (форма 5-МН за 2024 год) сумма налога, подлежащая уплате в бюджет всего, составила 166,5 млрд рублей, в том числе:

по жилым домам – 12,8 млрд рублей;

по жилым помещениям (квартира, комната) – 62,3 млрд рублей;

по объектам налогообложения, включенным в перечень, определяемый в соответствии с пунктом 7 статьи 378.2 Налогового кодекса РФ (это прежде всего административно-деловые центры и торговые центры (комплексы) и помещения в них, нежилые помещения для размещения офисов, торговых объектов, объектов общественного питания и бытового обслуживания) – 65,4 млрд рублей.

Таким образом, на коммерческую недвижимость приходится всего около 40 процентов уплачиваемого налога, что свидетельствует о том, что существующий уровень налогообложения по этим видам недвижимости недостаточен.

В этой связи предлагается на федеральном уровне скорректировать шкалу прогрессивного налогообложения дорогостоящей недвижимости, дополнив уже существующие федеральные ставки новыми в привязке к кадастровой стоимости недвижимости. Одновременно законопроектом вводится дополнительный разовый налог на приобретение дорогостоящих транспортных средств, уплачиваемый однократно при покупке или первой регистрации на нового собственника.

Реализация законопроекта позволит обеспечить дополнительные поступления в бюджеты субъектов Российской Федерации и местные бюджеты, а также позволит сформировать стимулы для оптимизации владения избыточной недвижимостью и сверхдорогим движимым имуществом, способствуя более справедливому перераспределению налоговой нагрузки на лиц с высоким уровнем потребления.

Законопроект предлагает следующие ключевые изменения в Кодекс.

Введение дополнительной шкалы дифференцированных ставок в зависимости от кадастровой стоимости объекта на федеральном уровне (по аналогии с прогрессивной шкалой, применяемой в соответствии с нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований (законами городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, нормативными правовыми актами представительного органа федеральной территории «Сириус»):

от 350 млн руб. — повышенная ставка (3,0 %);

от 450 млн руб. — повышенная ставка (3,5 %);

от 550 млн руб. — максимальная ставка (4 %).

Наряду с этим законопроектом в главу 28 «Транспортный налог» Кодекса вводится новая норма (пункт 5 статьи 361), устанавливающая ставки разового налога в процентах от стоимости приобретения для следующих видов транспортных средств:

— автомобили легковые стоимостью свыше 20 млн. рублей (от 1 до 4 процентов в зависимости от ценовой категории);

— яхты, парусные суда, катера, гидроциклы, а также самолеты, вертолеты и иные воздушные суда стоимостью свыше 50 млн. рублей (от 1 до 4 процентов с дифференциацией по стоимости).

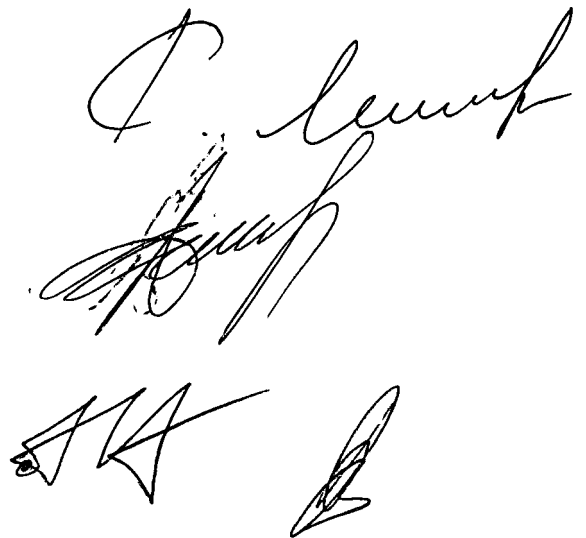
Уплата налога производится единовременно при государственной регистрации транспортного средства за новым собственником либо в течение 30 календарных дней с даты приобретения, если регистрация не требуется или не осуществлена.

Регистрирующие органы не вправе совершать регистрационные действия без подтверждения уплаты данного налога, что обеспечивает его собираемость.

В статью 362 Кодекса вносится новый пункт, устанавливающий обязанность налогоплательщиков – физических лиц и организаций самостоятельно исчислять разовый налог и представлять налоговую декларацию в срок не позднее 30 дней с даты приобретения либо регистрации. При непредставлении декларации налоговые органы наделяются правом исчислить налог на основании имеющихся сведений, в том числе полученных от регистрирующих органов, и направить налогоплательщику требование об уплате.

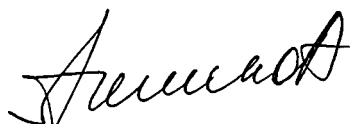
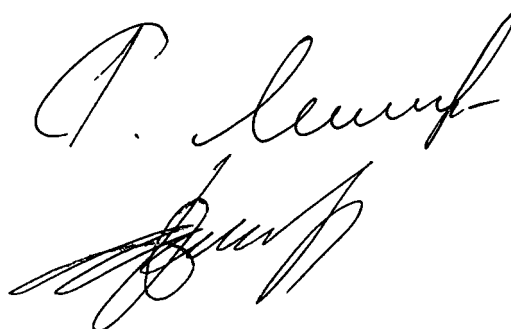
В статью 363 Кодекса вносятся положения, закрепляющие срок уплаты разового налога (не позднее 30 дней с даты приобретения) и исключаящие применение к нему общих правил транспортного налога (авансовые платежи, налоговые уведомления, сообщения об исчисленных суммах).

Реализация законопроекта не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета. Все администрируемые платежи будут зачисляться в бюджеты субъектов Российской Федерации и местные бюджеты в соответствии с бюджетным законодательством.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в часть вторую
Налогового кодекса Российской Федерации»

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации», позволит получить дополнительные доходы в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации и не потребует выделения дополнительных бюджетных ассигнований.



ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства , подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

