

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Аппарат
Государственной Думы**

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ул. Охотный ряд, д. 1, Москва, 103265

Тел. 8 (495) 692-42-58

E-mail: pravo@duma.gov.ru

**Комитет Государственной Думы
по транспорту и развитию
транспортной инфраструктуры**

03.06.2026 № вн2.2-1/2179

По поручению Совета Государственной Думы
от 20.04.2026 (протокол № 282, пункт 112)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона № 1165791-8
«О внесении изменений в статью 64 Воздушного кодекса
Российской Федерации»
(первое чтение)

Проектом федерального закона предлагается установить запрет на изменение тарифов, влекущее увеличение провозной платы по договору воздушной перевозки пассажира, заключаемому менее чем за 72 часа до времени отправления воздушного суда по расписанию, установленному соответствующим рейсом, по сравнению с провозной платой, действовавшей на этом рейсе ранее (проектируемый абзац второй пункта 5 статьи 64 ВК России).

По результатам рассмотрения законопроекта сообщаем следующее.

Проектируемое ограничение установления провозной платы перевозчиком не согласуется с иными положениями статьи 64 ВК России.

Так, в соответствии с пунктом 5 указанной статьи плата за воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты устанавливается перевозчиками. При этом порядок взимания платы за регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, рассчитанной на основе тарифов и сборов, а также правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов отнесены к полномочиям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере

гражданской авиации (приказ Минтранса России от 31.10.2024 № 386). Указанным порядком предусматривается, в частности, что период действия тарифов и сборов, на основе которых рассчитывается и взимается плата за перевозку, устанавливается перевозчиком и определяется первой датой, с которой может начаться перевозка, оплаченная по данному тарифу (сбору), и последней датой, в которую может начаться перевозка, оплаченная по данному тарифу (сбору) (пункт 10 указанного порядка), также перевозчиком устанавливаются условия применения тарифов при изменении условий договора перевозки (пункт 58 порядка).

Кроме того, проектируемое ограничение установления провозной платы перевозчиком не согласуется с положениями абзаца второго пункта 2 статьи 1 ГК России, согласно которым гражданские права могут быть ограничены на основании федерального закона и только в той мере, в какой это необходимо в целях защиты основ конституционного строя, нравственности, здоровья, прав и законных интересов других лиц, обеспечения обороны страны и безопасности государства.

Начальник управления

Р.Н.Колачев

