

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 03.03.2026 14:49
№ 1165791-8; 1.1.

03 марта 2026 г.

№

б/н

**Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации**

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 64 Воздушного кодекса Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного проекта федерального закона, на 1 л. в 1 экз.
 5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.

Л.Э.Слущкий

Вносится депутатами
Государственной Думы
Л.Э.Слуцким,
С.Д.Леоновым,
В.В.Сысоевым,
А.К.Луговым,
А.Н.Диденко,
Б.А.Чернышовым,
С.Г.Каргиновым,
В.А.Кошелевым,
В.В.Кулиевой,
Д.П.Новиковым,
К.М.Панешем,
В.С.Селезевым,
В.В.Сипягиным,
И.К.Сухаревым

Сенаторами
Российской Федерации
Е.В.Афанасьевой,
В.Е.Деньгиным

Проект № 1165791-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 64 Воздушного кодекса Российской Федерации

Статья 1

Внести в статью 64 Воздушного кодекса Российской Федерации

(Собрание законодательства Российской Федерации 1997, № 12, ст. 1383;

2011, № 15, ст. 2024; 2024, № 6, ст. 765; № 33, ст. 4985; 2025, № 40, ст. 5815)

изменение, дополнив пункт 5 абзацем вторым следующего содержания:

«Изменение перевозчиками тарифов, влекущее увеличение провозной платы по договору воздушной перевозки пассажира, заключаемому менее чем за 72 часа до времени отправления воздушного судна по расписанию, установленному соответствующим рейсом, по сравнению с провозной платой, действовавшей на этом рейсе ранее, не допускается.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2026 года.

Президент
Российской Федерации

Н. К. СУХАРЕВ
В. В. КУЛИКОВ
В. С. СЕЛВЕНОВ
С. Т. КАРПЕНКО
А. П. ЛЕВЕНКО
В. В. СЫСОВ
А. Н. ДИДЕНКО
В. А. КОШЕВ
С. В. ЛЕОНОВ
А. В. ЛУГОВИЙ
В. В. СЕЛВЕНОВ
Р. М. ПАНЕЛИ
В. А. ЧЕРНЫШОВ
В. В. ДЕНИСОВ
В. В. АРХАНГЕЛЬСКИЙ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 64
Воздушного кодекса Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 64 Воздушного кодекса Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в целях закрепления ограничений на повышение тарифов авиаперевозчиков и защиты прав пассажиров при приобретении билетов на регулярные воздушные рейсы, обеспечения прозрачности формирования провозной платы и предотвращения необоснованного роста стоимости билетов в период, непосредственно предшествующий вылету.

Согласно действующему законодательству, провозная плата за воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты устанавливается перевозчиками в соответствии с Порядком взимания платы за регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, рассчитанной на основе тарифов и сборов, утвержденным приказом Минтранса России от 31.10.2024 № 386.

В современных условиях авиакомпания применяют динамическое ценообразование, при котором стоимость билетов изменяется в зависимости от спроса, уровня заполнения рейса и времени до отправления. В результате таких методов продажи наиболее дешевые тарифы расходуются заблаговременно, а оставшиеся места по мере приближения времени вылета предлагаются по более высокой цене. Такая практика приводит к резкому увеличению стоимости билетов в период непосредственной подготовки к вылету, что может создавать социальную и экономическую нагрузку на пассажиров и нарушать принцип равного доступа граждан к воздушным перевозкам.

При этом покупка авиабилета непосредственно перед вылетом нередко связана со срочной необходимостью пассажира вылететь, например, в связи с ухудшением состояния здоровья близкого родственника, непредвиденными обстоятельствами личного или профессионального характера или другими экстренными ситуациями. В таких случаях граждане объективно не могли приобрести билет заранее и оказываются вынуждены сталкиваться с необоснованно высокой стоимостью перевозки. Для жителей отдельных субъектов Российской Федерации, включая Калининградскую область и регионы Дальневосточного федерального округа, а также регионы с ограниченной транспортной доступностью, резкое повышение стоимости билетов ограничивает возможности пользования воздушным транспортом и создает дополнительные социально-экономические барьеры.

С учетом изложенного законопроектом предлагается дополнить статью 64 Воздушного кодекса Российской Федерации нормой, согласно которой изменение перевозчиками тарифов, влекущее увеличение провозной платы по договору воздушной перевозки пассажира, заключаемому менее чем за 72 часа до отправления рейса, не допускается, если новая плата превышает тариф, ранее установленный на этом рейсе.

Принятие законопроекта позволит предотвратить необоснованное повышение стоимости билетов накануне вылета, возникновение повышенных расходов граждан, вынужденных совершать срочные поездки, и повысить доступность воздушного транспорта. Кроме того, законопроект способствует укреплению доверия к системе воздушного транспорта Российской Федерации и поддержанию баланса интересов пассажиров и авиаперевозчиков.

Вступление в силу законопроекта предусматривается с 1 сентября года.

Положения законопроекта не противоречат положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие законопроекта не окажет негативного влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 64
Воздушного кодекса Российской Федерации»

Принятие и реализация Федерального закона «О внесении изменений в статью 64 Воздушного кодекса Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 64 Воздушного кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 64 Воздушного кодекса Российской Федерации» потребует внесения изменений в Порядок взимания платы за регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, рассчитанной на основе тарифов и сборов, утвержденный приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 31.10.2024 № 386.

