



Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

24 сентября 2026 г.

№ ДГ-П50-35663

МОСКВА

На № 2.3.3-11/548 от 21 апреля 2026 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

**на проект федерального закона № 1165791-8 "О внесении изменений
в статью 64 Воздушного кодекса Российской Федерации",
внесенный депутатами Государственной Думы Л.Э.Слуцким,
С.Д.Леоновым, В.В.Сысоевым и другими**

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроектом предлагается статью 64 Воздушного кодекса Российской Федерации дополнить положением, в соответствии с которым изменение перевозчиками тарифов, влекущее увеличение провозной платы по договору воздушной перевозки пассажира, заключаемому менее чем за 72 часа до отправления воздушного судна, не допускается, если новая плата превышает тариф, ранее установленный на соответствующем рейсе.

Следует отметить, что ценообразование на воздушные перевозки осуществляется рыночным способом, поскольку в соответствии с пунктом 1 статьи 4 Федерального закона "О естественных монополиях" коммерческие воздушные перевозки не относятся к сфере деятельности субъектов естественных монополий. Следовательно, цены на такие перевозки не подлежат государственному регулированию.

В случае, если перевозчик занимает доминирующее положение на определенном маршруте, в соответствии со статьей 5 Федерального закона

0962889-Уч-2026 (6.0)



"О защите конкуренции" действия авиакомпании могут быть расценены в рамках государственного контроля как нарушения, квалифицируемые по статье 10 указанного Федерального закона, в том числе в части установления монопольно высокой цены.

Рыночное ценообразование позволяет продавать часть билетов по цене ниже экономически обоснованного тарифа, за счет чего авиакомпании могут обеспечивать вариативность тарифов, предоставляя тем самым гражданам с различным уровнем доходов возможность воспользоваться услугой по воздушной перевозке, предоставляемой авиаперевозчиком.

В материалах к законопроекту отсутствует анализ финансово-экономических последствий реализации предлагаемого регулирования, включая возможное общее повышение стоимости билетов, сокращение количества рейсов на отдельных маршрутах и, как следствие, ухудшение транспортной обеспеченности граждан.

С учетом изложенного законопроект нуждается в существенной доработке.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

