

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 04.03.2026 16:07
№ 1167151-8; 1.1.

04 03 2026г.

№ 8/Н

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

Приложение:

1. текст законопроекта на 2-х л.;
2. пояснительная записка к законопроекту на 3-х л.;
3. финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1-м л.;
4. перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием законопроекта на 1-м л.;
5. перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта на 1-м л.;
6. копии документов на магнитном носителе.

С Уважением,

Г.П. Камнев

О.А. Михайлов

Д.А. Парфенов

А.В. Прокофьев

В.П. Исаков

А.В. Куринный

Е.И. Бессонов

Вносится депутатами Государственной Думы
А.В. Прокофьевым, Г.П. Камневым,
В.П. Исаковым, О.А. Михайловым,
А.В. Куринным, Д.А. Парфеновым,
Е.И. Бессоновым

Проект № 1164151-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2007, № 49, ст. 6067; 2012, № 31, ст. 4320; 2014, № 30, ст. 4224; 2017, № 14, ст. 2008; 2018, № 32, ст. 5076; 2019, № 18, ст. 2212; 2020, № 22, ст. 3382; 2021, № 27, ст. 5159, 5171; 2022, № 29, ст. 5294) следующие изменения:

1) в статье 7:

а) в подпункте "а" слова "500 тысяч рублей" заменить словами "800 тысяч рублей";

б) в подпункте "б" слова "400 тысяч рублей" заменить словами "700 тысяч рублей";

2) дополнить статьей 7.1 "Порядок индексации страховых сумм" следующего содержания:

"Статья 7.1. Порядок индексации страховых сумм

Страховые суммы, предусмотренные статьей 7 настоящего Федерального закона, в пределах которых страховщик при наступлении

каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред индексируются ежегодно с 1 января с учетом роста индекса потребительских цен (базовой инфляции).

Расчет страховой выплаты страховщиком производится в пределах установленной страховой суммы на момент наступления страхового случая.";

3) в пункте 7 статьи 12 слова "475 тысяч рублей" заменить словами "760 тысяч рублей", слова "25 тысяч рублей" заменить словами "40 тысяч рублей";

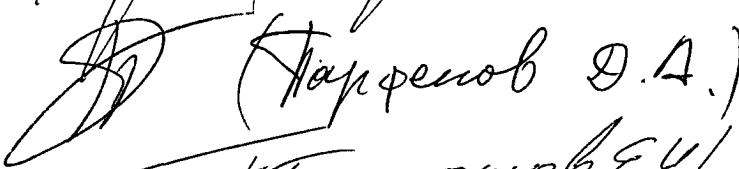
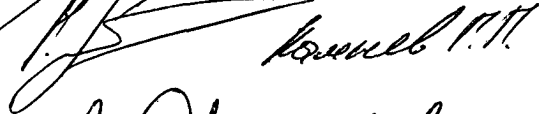
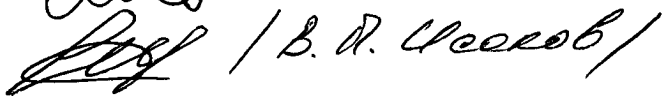
4) в пункте 2 статьи 19 слова "500 тысяч рублей" заменить словами "800 тысяч рублей", слова "400 тысяч рублей" заменить словами "700 тысяч рублей".

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу вступает в силу с 1 сентября 2026 года.

Президент
Российской Федерации



 (Тарфенов Д.А.)
 (Дессонов Е.У.)
 Канев П.П.
 10. А. Монахов/
 / В. А. Чернов/

**Пояснительная записка
к проекту Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный
закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств"**

В настоящее время в Российской Федерации в целях защиты прав потерпевших и возмещения вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу при использовании транспортных средств иными лицами действует Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

Одним из основных принципов обязательного страхования является: гарантия возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших, в пределах, установленных настоящим законом. Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" регулирует частную область возмещения вреда в рамках системы обязательного страхования автотранспортных средств.

Действующим Федеральным законом установлено, что страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред на сегодняшний день ограничена максимальной суммой выплаты (фиксированной). Сумма выплаты согласно статье 7 данного Федерального закона составляет:

"а) в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, 500 тысяч рублей;

б) в части возмещения вреда, причиненного имуществу каждого потерпевшего, 400 тысяч рублей;"

Существующие лимиты страховых выплат не соответствуют современным экономическим реалиям и не обеспечивают в полной мере защиту прав потерпевших в дорожно-транспортных происшествиях, так как максимальная сумма страховых выплат не индексировалась с 2014 года, что,

в целом, постепенно снижает уровень реального страхового возмещения ущерба и нивелирует выполнение тех целей, ради которых создавался закон, а именно: возмещение вреда автовладельцам за счет страховых сумм.

Помимо этого зачастую, как неоднократно отмечал в своих постановлениях Конституционный Суд, единая методика определения размера расходов на ремонт не всегда адекватно отображает размер ущерба.

ОСАГО является ключевым сегментом автострахования и важнейшим источником доходов страховых компаний. Данный факт подтверждается неуклонным ростом страховых премий – прибыли страховых компаний в динамике за 2024-2025 год. При росте страховых премий и рынка страхования в целом, а также расширения коридора страховых тарифов не происходит увеличения страховых выплат. При этом цена на страховку каждый год продолжает расти. Данная ситуация вынуждает автовладельцев обращаться в судебные органы с целью взыскания денежных средств, требующихся на ремонт и покупку запчастей, так как страховые выплаты не покрывают полноценное восстановление автотранспортного средства.

Согласно данным Банка России, за 2025 год совокупные страховые премии увеличились на 15-16% по сравнению с 2024 годом, достигнув суммарно примерно 3 трлн ₽. Как отмечено в "Обзоре ключевых показателей деятельности страховщиков №1 за 1 квартал 2025 года", выпущенного Центральным Банком Российской Федерации: объем взносов по ОСАГО по итогам I квартала 2025 г. вырос на 1,4% г/г, до 73,9 млрд рублей. Число заключенных договоров ОСАГО, включая краткосрочные, увеличилось на 14,1% г/г., в это же время средняя страховая премия по итогам I квартала 2025 г. составила 7,4 тыс. руб. Несмотря на рост страховых премий, страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая возмещает потерпевшим причиненный вред не индексировалась более 10 лет.

Также согласно усредненным статистическим данным за период с 2014 по 2024 года средняя стоимость полиса ОСАГО выросла с 1,8 тыс. руб. до 7,5

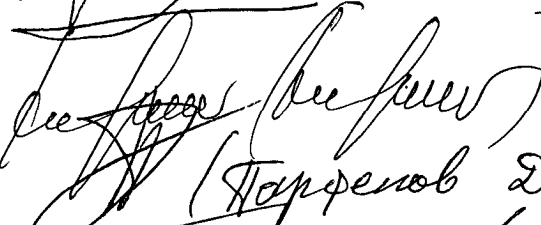
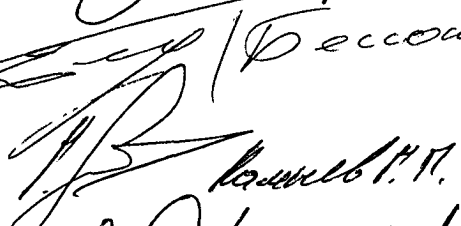
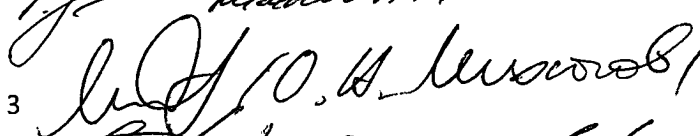
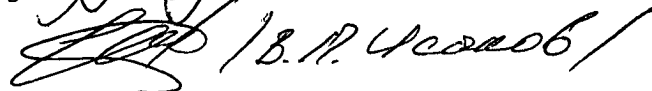
тыс. руб. (+284%), в то время как максимальный размер страховых выплат оставался неизменным.

Законопроект предусматривает увеличение страховых лимитов по вреду жизни и здоровью - с 500 000 до 800 000 рублей, по имуществу - с 400 000 до 700 000 рублей; а также введение механизма ежегодной индексации страховых сумм с учетом индекса потребительских цен (базовой инфляции).

Законопроект, в том числе, снизит нагрузку с органов судебной власти, повысит уровень доверия граждан к институту страхования и обеспечит возможность получения справедливых страховых сумм, с учётом роста страховых тарифов, стоимости запчастей и восстановительного ремонта автотранспорта, а также медицинских услуг при нанесении вреда, причиненному жизни и здоровью.

В случае принятия и последующей реализации Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" не потребуется выделения дополнительных средств, покрываемых за счет бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

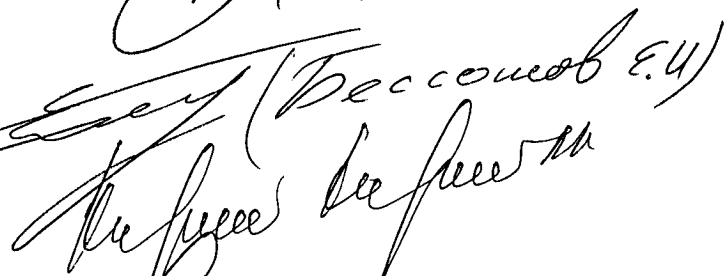


(Тарфенов Д. А.)
(Бессонов Е. У.)

Чумakov В. П.

3 Мironov О. А.

Чумakov В. П.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный
закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств"

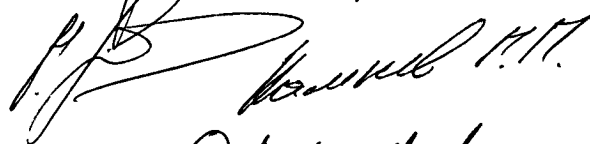
Реализация проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" не потребует выделения дополнительных средств из федерального бюджета, а также бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.



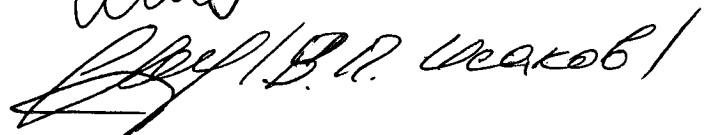
(Starfennov D. P.)



(Bessonov E. U.)



(Kuznetsov N. N.)



(Yakovlev B. P.)

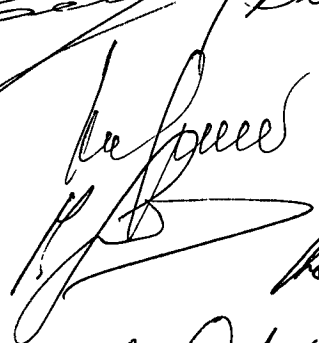
ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию
утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию
в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в
Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской
ответственности владельцев транспортных средств"

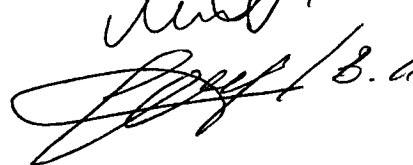
Вступление в силу Федерального закона "О внесении изменений в
Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской
ответственности владельцев транспортных средств" не потребует признания
утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных
федеральных законов.


(Тарфеев Д.А.)


(Бессонов Е.У.)


Кузнецов В.В.


Любов О.А.


(Исаев В.А.)

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.



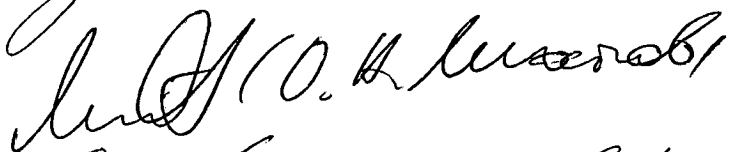
(Тарфенов Д.А.)



(Бессонов Е.Ю.)



Киселев И.И.



О.В. Маслов