

**СЕНАТОР
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«11» марта 2026 г.

№ 83-02.66/АК



Государственная Дума ФС РФ
Дата 11.03.2026 16:49
№ 1172333-8; 1.1.

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложения:

1. Текст законопроекта на 4 л. в 1 экз.;
2. Пояснительная записка на 4 л. в 1 экз.;
3. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.;
4. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 3 л. в 1 экз.;
5. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.;
6. Заключение Правительства Российской Федерации на 3 л в 1 экз.;
7. Копия текста законопроекта и сопроводительных документов на магнитном носителе на 1 диске.

Сенатор Российской Федерации

Сенатор Российской Федерации

Сенатор Российской Федерации

А.В. Кутепов

В.Н. Васильев

Е.И. Дитрих

Проект вносится
Сенаторами Российской Федерации
А.В. Кутеповым,
В.Н. Васильевым,
Е.И. Дитрихом

№ 1142333-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений

в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1

Статью 11 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 года № 4730-I «О Государственной границе Российской Федерации» (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 17, ст. 594; Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 16, ст. 1861; 1996, № 50, ст. 5610; 1998, № 31, ст. 3805; 2003, № 27, ст. 2700; 2004, № 35, ст. 3607; 2007, № 1, ст. 29; 2008, № 52, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3256; № 49, ст. 7022; 2014, № 52, ст. 7557; 2024, № 33, ст. 4956, 2025, № 30, ст. 4406) дополнить частями двенадцатой и тринадцатой следующего содержания:

«Российские перевозчики, иностранные перевозчики, осуществляющие международные автомобильные перевозки или лица, действующие по их поручению, вправе направить предварительную информацию, необходимую для осуществления пограничного и таможенного контроля, государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля, в целях обеспечения пропуска через Государственную границу в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу, перечень которых определяется Правительством Российской Федерации, посредством использования личного кабинета в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, предусмотренной Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Состав предварительной информации, предусмотренной частью двенадцатой настоящей статьи, предоставляемой российскими перевозчиками или иностранными перевозчиками, осуществляющими международные автомобильные перевозки, определяется правом Евразийского экономического союза, законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании и законодательством Российской Федерации о государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок».

Статья 2

Статью 16 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2011, № 30, ст. 4591; № 49, ст. 7015; 2015, № 48, ст. 6723; 2017, № 7, ст. 1028; 2018, № 1, ст. 27; 2023, № 8, ст.1202; № 25, ст. 4429; 2024, № 33, ст. 4928; 2025, № 30, ст. 4390) дополнить частью девятой следующего содержания:

«9. Оборудование автомобильных пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, включенных в перечень, определяемый Правительством Российской Федерации в соответствии с частями двенадцатой и тринадцатой статьи 11 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 года № 4730-I «О Государственной границе Российской Федерации», программно-аппаратным комплексом, обеспечивающим возможность передачи предварительной информации в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, поданной российскими перевозчиками или иностранными перевозчиками, осуществляющими международные автомобильные перевозки, или лицами, действующими по их поручению, необходимой для осуществления пограничного и таможенного контроля, государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля, в целях обеспечения пропуска через Государственную границу Российской Федерации в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, осуществляется

федеральным казенным учреждением, подведомственным федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»».

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555; 2012, № 25, ст. 3268; 2021, № 27, ст. 5164; 2022, № 10, ст. 1396; 2023, № 1, ст. 27; № 8, ст. 1202; 2024, № 33, ст. 4984; 2025, № 23, ст. 2999) следующие изменения:

1) В пункте 24 части 1 статьи 2:

подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) получение, обработку, хранение и представление предварительной информации, необходимой для осуществления пограничного и таможенного контроля, государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля, в целях обеспечения пропуска через Государственную границу Российской Федерации в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с частями двенадцатой и тринадцатой статьи 11 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 года № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», а также направление перевозчикам или лицам, действующим по их поручению, уведомления об итогах обработки полученной предварительной информации»;

дополнить подпунктом «д» следующего содержания:

«д) выполнение иных функций, предусмотренных настоящим Федеральным законом;»;

2) часть 5 статьи 18.1 дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13) обеспечивать российским перевозчикам, иностранным перевозчикам или лицам, действующим по их поручению, возможность подачи предварительной информации, необходимой для осуществления пограничного и таможенного контроля, государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля, в целях обеспечения пропуска через Государственную границу Российской Федерации в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с частями двенадцатой и тринадцатой статьи 11 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 года № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», посредством использования личного кабинета заявителя в государственной информационной системе электронных перевозочных документов»...».

Статья 4

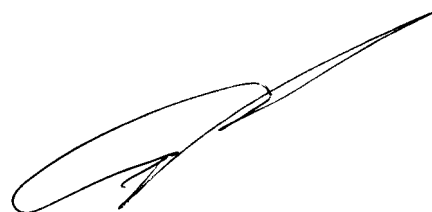
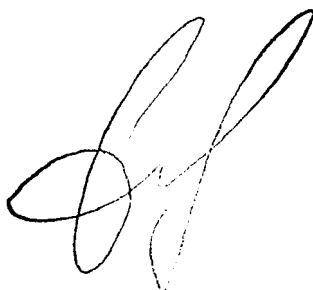
К нормативным правовым актам Российской Федерации, устанавливающим обязательные требования и предусмотренным законодательными актами Российской Федерации, измененными настоящим Федеральным законом, не применяются положения частей 1 и 4 статьи 3 и частей 1 и 2 статьи 11 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

Статья 5

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2027 года.

Президент

Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – проект федерального закона) подготовлен в целях совершенствования правового регулирования в сфере международных автомобильных перевозок в части установления возможности подачи предварительной информации перевозчиками о грузах и товарах, планируемых к перевозке через государственную границу Российской Федерации посредством использования государственной информационной системы электронных перевозочных документов (далее – ГИС ЭПД), предусмотренной Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в целях снижения времени осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля (далее – государственный контроль) в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – пункты пропуска).

Предлагаемые изменения правового регулирования, предусмотренные проектом федерального закона, также направлены на достижение выполнения пункта 20 перечня поручений Президента Российской Федерации по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 30 марта 2024 г. № Пр-616 об обеспечении типового времени досмотра грузового транспортного средства в пункте пропуска – не более 10 минут (далее – перечень поручений № Пр-616).

По результатам проведенного анализа правоприменительной практики, обусловившей необходимость принятия изменений правового регулирования, предусмотренных проектом федерального закона, выявлена необходимость внесения изменений в Федеральный закон от 1 апреля 1993 г. № 4730-I «О Государственной границе Российской Федерации», Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части обеспечения возможности подачи предварительной информации,

необходимой для осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля в целях обеспечения пропуска через государственную границу Российской Федерации, посредством использования личного кабинета в ГИС ЭПД.

В целях выполнения пункта 20 перечня поручений № Пр-616 требуется оптимизация осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, выраженная в использовании современных информационных систем, позволяющая обеспечить подачу предварительной информации о грузовых транспортных средствах, и перевозимых грузах (товарах), следующих через государственную границу Российской Федерации, в адрес государственных контрольных органов, осуществляющих пограничный, таможенный и иные виды контроля.

Возможность подачи предварительной информации, а также ее состав определен правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании.

В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) целью представления предварительной информации является получение таможенными органами сведений о товарах, планируемых к перемещению через таможенную границу Союза, для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, до прибытия товаров на таможенную территорию Союза. Предварительная информация используется таможенными органами для ускорения совершения таможенных операций и оптимизации проведения таможенного контроля.

В соответствии с пунктами 2 и 3 статьи 11 ТК ЕАЭС состав представляемой таможенным органам предварительной информации в зависимости от целей ее использования подразделяется на:

1) состав предварительной информации, используемой таможенными органами для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля; 2) состав предварительной информации, используемой таможенными органами для ускорения совершения таможенных операций и оптимизации проведения таможенного контроля.

В обязательном порядке представляется предварительная информация в составе, определяемом для целей, предусмотренных подпунктом 1 пункта 2 статьи 11 ТК ЕАЭС.

Предварительная информация в составе, определяемом для целей, предусмотренных подпунктом 2 пункта 2 статьи 11 ТК ЕАЭС, представляется по желанию лиц, которые могут ее представлять.

В настоящее время предварительная информация используется исключительно таможенными органами. Вместе с тем обеспечение возможности получения предварительной информации всеми государственными контрольными органами позволит существенно сократить время осуществления государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска за счет предварительного анализа информации о грузовом транспортном средстве, его водителе и грузах (товарах), а также исключить часть временных издержек при осуществлении государственного контроля.

Таким образом, принятие проекта федерального закона направлено на развитие правового регулирования подпункта 2 пункта 2 статьи 11 ТК ЕАЭС в части обеспечения возможности подачи водителями грузовых транспортных средств предварительной информации о перевозимых ими грузах и товарах таможенным и иным органам, осуществляющим государственный контроль в автомобильных пунктах пропуска, посредством использования личного кабинета в ГИС ЭПД, в целях сокращения времени осуществления государственного контроля и его оптимизации.

Принятие проекта федерального закона не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, реализация его положений будет осуществляться Минтрансом России в пределах, установленных Правительством Российской Федерации, предельной численности и фонда оплаты труда государственных гражданских служащих Минтранса России, а также ассигнований, предусмотренных Минтрансу России в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

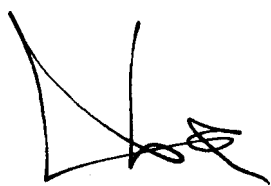
Реализация предлагаемых решений не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Принятие проекта федерального закона не повлечет за собой:
изменения объема полномочий и компетенции органов государственной
власти;

субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
выделения средств из резервного фонда Правительства Российской
Федерации;

сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском
экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров
Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, consisting of several sharp, angular strokes.A large, stylized handwritten signature in black ink, featuring a long, sweeping horizontal stroke at the top and a complex, looped structure below.

ПЕРЕЧЕНЬ
федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта
федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

Three handwritten signatures in black ink, arranged horizontally. The first signature on the left is a stylized, somewhat abstract mark. The middle signature is more fluid and cursive. The signature on the right is long and sweeping, with a prominent upward curve at the end.

ПЕРЕЧЕНЬ
нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта
федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – проект федерального закона) не потребует признание утратившими силу, приостановления, изменение или принятие нормативных правовых актов Президента Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

В связи с принятием проекта федерального закона потребует внесение следующих изменений в акты Правительства Российской Федерации:

1) Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2023 г. № 1842 «Об утверждении Положения о порядке взаимодействия федерального казенного учреждения, подведомственного федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с российскими перевозчиками, иностранными перевозчиками при определении даты и времени прибытия грузовых транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок, принадлежащих российским перевозчикам, иностранным перевозчикам, к месту осуществления контроля прибытия грузовых транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок, в соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и о порядке доступа российских перевозчиков, иностранных перевозчиков к государственной информационной системе электронных перевозочных документов».

Указанное постановление направлено на установление взаимодействия федерального казенного учреждения, подведомственного федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной

политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с российскими перевозчиками, иностранными перевозчиками при определении даты и времени прибытия грузовых транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок, принадлежащих российским перевозчикам, иностранным перевозчикам, к месту осуществления контроля прибытия грузовых транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок, а также порядка доступа российских перевозчиков, иностранных перевозчиков, резервирующих дату и время, к государственной информационной системе электронных перевозочных документов.

Внесение изменений в постановление необходимо в целях приведения его в соответствие с проектом федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», примерный срок подготовки указанного постановления – 1 марта 2027 г., ответственный исполнитель – Минтранс России, соисполнители – ФСБ России, МВД России, Минэкономразвития России, Минцифры России, Минфин России, ФТС России, Роспотребнадзор, Россельхознадзор, Ространснадзор.

2) Издание распоряжения Правительства Российской Федерации «Об утверждении перечня автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в которых возможна подача предварительной информации, необходимой для осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля в целях обеспечения пропуска через государственную границу Российской Федерации, посредством использования личного кабинета в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, предусмотренной Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

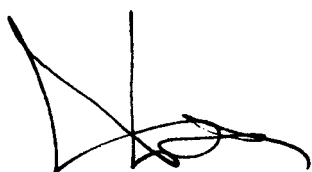
Издание указанного распоряжение направлено на нормативное закрепление перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, для проезда через которые будет возможна передача предварительной информации, предусмотренной проектом федерального закон, примерный срок подготовки указанного распоряжения – 1 марта 2027 г., ответственный исполнитель – Минтранс России, соисполнители – ФСБ России, МВД России, Минэкономразвития России,

Минцифры России, Минфин России, ФТС России, Роспотребнадзор, Россельхознадзор, Ространснадзор.

В связи с принятием проекта федерального закона потребует внесение следующих изменений в акты федеральных органов исполнительной власти:

1) Внесение изменений в приказ Минтранса России от 24 января 2014 г. № 23 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в автомобильных пунктах пропуска».

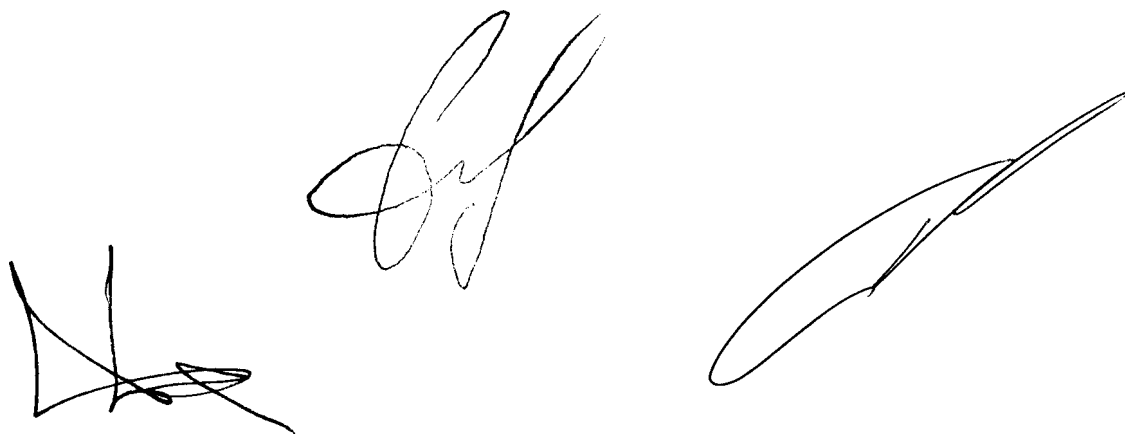
2) Внесение изменений в приказ Минтранса России необходимо в целях приведения его в соответствие с проектом федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», примерный срок подготовки указанного постановления – 1 марта 2027 г., ответственный исполнитель – Минтранс России, соисполнители – ФСБ России, МВД России, Минэкономразвития России, Минцифры России, Минфин России, ФТС России, Роспотребнадзор, Россельхознадзор, Ространснадзор.

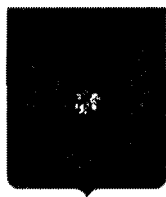


ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту Федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

Принятие и реализация проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

Доработка государственной информационной системы электронных перевозочных документов, предусмотренной Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в целях реализации проекта федерального закона будет осуществляться Минтрансом России в рамках предусмотренных бюджетных ассигнований.

Three handwritten signatures in black ink are located below the text. The signature on the left is a stylized, angular mark. The middle signature is a more complex, flowing script. The signature on the right is a long, sweeping, horizontal stroke.



Сенатору Российской Федерации
А.В.Кутепову

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 04 » марта 2026 г.

№ ДГ-П4-7008

МОСКВА

На № 83-02.279/АК@ от 20 ноября 2025 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации", вносимый
в Государственную Думу сенаторами Российской Федерации
А.В.Кутеповым, В.Н.Васильевым, Е.И.Дитрихом**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Проектом федерального закона предлагается предусмотреть установление возможности для перевозчиков направлять предварительную информацию о товарах, планируемых к перевозке через государственную границу Российской Федерации, необходимую для осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля (далее - государственный контроль), посредством использования личного кабинета перевозчика в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, предусмотренной Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - ГИС ЭПД), в целях сокращения затрат времени при осуществлении государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

2833742-Уч-2025 (8.0)



Федерации за счет предварительного анализа информации о грузовом транспортном средстве, его водителе и товарах.

Принятие федерального закона не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

Согласно пояснительной записке проект федерального закона направлен на развитие правового регулирования, предусмотренного подпунктом 2 пункта 2 статьи 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее - ТК ЕАЭС), в соответствии с которым в таможенные органы представляется определенный состав предварительной информации, используемой таможенными органами для ускорения совершения таможенных операций и оптимизации проведения таможенного контроля и представляемой по желанию лиц, которые могут ее представлять. Вместе с тем проектируемыми положениями предусматривается представление в таможенные органы предварительной информации, представляемой как по желанию лиц, так и в обязательном порядке. Таким образом, пояснительная записка не в полной мере отражает содержание проекта федерального закона.

Согласно проектируемой части двенадцатой статьи 11 Закона Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации" российский перевозчик вправе направить предварительную информацию, необходимую для осуществления таможенного и иных видов государственного контроля, посредством использования личного кабинета в ГИС ЭПД. При этом данная формулировка содержит внутреннее противоречие, поскольку информация, необходимая для осуществления государственного контроля, должна представляться в государственные контролирующие органы в рамках исполнения обязанности лица.

Положение проектируемой части тринадцатой указанной статьи в части порядка определения состава предварительной информации, необходимой для осуществления таможенного контроля, не корреспондирует положениям пункта 17 статьи 11 ТК ЕАЭС.

Необходимо отметить, что наличие права перевозчика направить предварительную информацию посредством использования личного кабинета в ГИС ЭПД не освобождает его от обязанности представлять предварительную информацию непосредственно в таможенный орган, как и не лишает права представлять такую информацию в таможенный орган по желанию.

Проектом федерального закона предполагается направление перевозчикам уведомлений о результатах обработки полученной предварительной информации для осуществления пограничного контроля. При этом в законопроекте необходимо предусмотреть, что направляемая предварительная

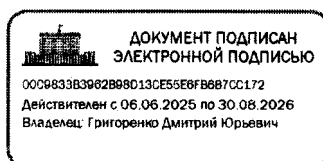


информация принимается пограничным органом без направления каких-либо ответов (уведомлений) на нее.

Кроме того, положения проектируемой статьи 4 законопроекта требуют дополнительного обоснования и внесения соответствующих изменений в Федеральный закон "Об обязательных требованиях в Российской Федерации".

Правительство Российской Федерации поддерживает проект федерального закона при условии его доработки с учетом указанных замечаний.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

