

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статьи 8.23 и 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"

Проект федерального закона "О внесении изменений в статьи 8.23 и 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (далее – законопроект) разработан в целях защиты прав граждан на тишину и благоприятную окружающую среду.

В настоящее время одной из актуальных проблем городов и населенных пунктов является проблема повышенного уровня шума, создаваемого автомобилями, мотоциклами, квадроциклами и иными транспортными средствами (далее – транспортные средства) и нарушающего тишину и покой граждан.

Некоторые водители (владельцы транспортных средств) при эксплуатации транспортных средств используют неисправные или специально модифицированные системы выпуска отработанных газов двигателей либо умышленно на большой громкости воспроизводят музыку при помощи звуковоспроизводящих устройств и (или) устройств звукоусиления, установленных на транспортные средства, что приводит к нарушению тишины и покоя окружающих как в местах общего пользования, так и в жилищах граждан, мешает их комфортному сну и отдыху и может причинять вред здоровью.

Актуальность принятия законопроекта обусловлена жалобами граждан в различные органы власти на шум и загрязнение атмосферы от транспортных средств, а также общественным обсуждением данной проблемы в информационном пространстве.

Установленные в 2013 году Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) меры административной ответственности за подобные правонарушения являются явно недостаточными и фактически не могут эффективно воздействовать на водителей, допускающих эксплуатацию транспортных средств с превышением нормативов уровня шума.

Так, согласно статье 8.23 КоАП РФ эксплуатация механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей. Аналогичное наказание предусматривает и часть 1 статьи 12.5 КоАП РФ, устанавливающая административную ответственность граждан за управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортного средства запрещена.

Применение указанных мер административного воздействия не приводит к уменьшению количества данных правонарушений.

Внесение на рассмотрение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации иными субъектами права законодательной

инициативы законопроектов, которыми предлагается увеличить штрафные санкции, в частности по статье 8.23 КоАП РФ (законопроект № 929293-8), также свидетельствует об актуальности вопроса.

Представленным законопроектом предусматривается увеличение размера административных штрафов, предусмотренных статьей 8.23 и частью 1 статьи 12.5 КоАП РФ, с пятисот рублей до двух тысяч пятисот рублей.

Увеличение размера административного штрафа может оказать достаточный превентивный эффект, способствуя снижению количества административных правонарушений. Настоящий законопроект является обоснованным и целесообразным решением, учитывающим интересы граждан и экономическую реальность.

Принятие законопроекта позволит эффективно пресекать нарушения покоя граждан и тишины с использованием транспортных средств, снизить уровень шумового загрязнения окружающей среды, повысить комфортность проживания граждан в городах и населенных пунктах.

Реализация законопроекта не повлечет необходимости выделения дополнительных средств из федерального бюджета и бюджетов иных уровней бюджетной системы Российской Федерации.