

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 13.04.2026 18:03
№ 1205389-8; 1.1.

16 04 2016 г.

№ _____

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации
В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 15 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение:

1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.;
2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.;
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.;
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием законопроекта, на 1 л в 1 экз.;
5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе – диск

Депутат Государственной Думы

Е.Е. Марченко

Вносится депутатом
Государственной Думы
Марченко Е.Е.

Проект №1205389-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 15 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Статья 1

Статью 15 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Пересмотр регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным, межмуниципальным маршрутам и по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок регулярных перевозок допускается не чаще одного раза в календарный год.

Увеличение регулируемых тарифов не может превышать индекс потребительских цен за предыдущий календарный год, определяемый

федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по формированию официальной статистической информации.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с момента официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 15
Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 15 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - законопроект) разработан в целях совершенствования правового регулирования в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа, а также обеспечения стабильности и предсказуемости тарифов на муниципальных, межмуниципальных и смежных межрегиональных маршрутах.

В настоящее время действующее законодательство не содержит единых федеральных ограничений по периодичности пересмотра регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа. В результате субъекты Российской Федерации и органы местного самоуправления вправе пересматривать указанные тарифы несколько раз в течение одного календарного года.

Такая практика может приводить к существенному росту стоимости проезда в течение короткого периода времени и снижению предсказуемости тарифной политики для пассажиров.

В качестве примера можно привести изменение стоимости проезда в наземном общественном транспорте Санкт-Петербурга при оплате транспортной картой «Подорожник». В течение 2025 года тариф увеличивался несколько раз: с 44 рублей (по состоянию на 31 декабря 2024 года) до 51 рубля с 1 января 2025 года, затем до 60 рублей с 8 августа 2025 года и до 65 рублей с 1 января 2026 года. Таким образом, совокупный рост стоимости поездки составил 48% за указанный период, что значительно превышает уровень годовой инфляции.

При этом стоимость месячного проездного билета в Санкт-Петербурге составляет 4938 рублей и превышает стоимость аналогичного билета в Москве.

Кроме того, стоимость месячного проездного билета в Санкт-Петербурге составляет около 16% МРОТ, установленного в Санкт-Петербурге. С 1 января 2026 года минимальный размер оплаты труда в Санкт-Петербурге составляет 31 250 рублей. Таким образом, расходы на пользование общественным транспортом могут составлять существенную долю доходов граждан с низким уровнем заработной платы.

В условиях регулярного повышения тарифов в течение одного календарного года возрастает риск увеличения транспортных расходов населения, что может негативно влиять на доступность общественного транспорта для отдельных категорий граждан, в том числе работников с невысоким уровнем доходов, студентов и пенсионеров.

В целях повышения предсказуемости тарифной политики и защиты интересов пассажиров законопроектом предлагается дополнить статью 15 Федерального закона № 220-ФЗ положением, согласно которому пересмотр регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок допускается не чаще одного раза в календарный год.

Кроме того, предусматривается, что увеличение регулируемых тарифов не может превышать индекс потребительских цен за предыдущий календарный год, определяемый федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по формированию официальной статистической информации.

Принятие законопроекта позволит:

- обеспечить более высокую защиту прав граждан на доступное транспортное обслуживание
- обеспечить предсказуемость и стабильность тарифов на перевозки пассажиров;
- ограничить резкое повышение стоимости проезда;
- установить единый федеральный подход к регулированию роста тарифов на пассажирские перевозки.

Реализация положений законопроекта не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

Законопроект вступает в силу со дня его официального опубликования.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, flowing letters that appear to be 'Евгений'.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 15
Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 15 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не повлечет за собой дополнительных финансовых расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, flowing letters, likely representing the name of an official.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 15 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 15 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.