

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Аппарат
Государственной Думы

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ул. Охотный ряд, д. 1, Москва, 103265

Тел. 8 (495) 692-42-58

E-mail: pravo@duma.gov.ru

Комитет Государственной Думы
по транспорту и развитию
транспортной инфраструктуры

07.07.2026 № ВН2.2-1/2953

По поручению Совета Государственной Думы
от 08.06.2026 (протокол № 286, пункт 91)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона № 1205389-8
«О внесении изменения в статью 15 Федерального закона от 13.07.2015
№ 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»
(первое чтение)

Проектом федерального закона предлагается допускать пересмотр регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным, межмуниципальным маршрутам и по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок не чаще одного раза в календарный год. Кроме того, проектируемые положения устанавливают, что увеличение регулируемых тарифов не может превышать индекс потребительских цен за предыдущий календарный год, определяемый федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по формированию официальной статистической информации.

По результатам рассмотрения законопроекта сообщаем следующее.

Согласно статье 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществление регулярных перевозок пассажиров по

регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения государственного или муниципального контракта, заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве.

Реализация проектируемого федерального закона может привести к недополученным доходам перевозчиков или, учитывая проектируемую дату вступления в силу, к их дополнительным расходам. Это, в свою очередь, может привести к дополнительным расходам бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов на возмещение недополученных доходов (дополнительных расходов) перевозчиков (например, если осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения концессионного соглашения и перевозчик является концессионером).

В связи с изложенным обращаем внимание на положения статьи 83 Бюджетного кодекса Российской Федерации, регулирующей осуществление расходов, не предусмотренных бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

Начальник управления

Р.Н.Колачев

