



Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

14 июля 2026 г.

№ ДГ-П50-26208

МОСКВА

На № 2.3.3-11/709 от 9 июня 2026 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

**на проект федерального закона № 1205389-8 "О внесении изменения
в статью 15 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ
"Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации",
внесенный депутатом Государственной Думы Е.Е.Марченко**

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроектом предлагается внести изменение в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", предусматривающее установление ограничений при формировании тарифов на регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

Следует отметить, что в соответствии с законодательством Российской Федерации организация транспортного обслуживания населения по межмуниципальным, муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом отнесена к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

1243841-Уч-2026 (4.0)



При этом Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года" установлена задача по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, срок эксплуатации которого не превышает нормативный, не менее чем до 85 процентов. Для достижения указанной цели требуется разработка долгосрочной модели обновления общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, основанной на принципах экономически обоснованного тарифа с учетом индексации.

Кроме того, порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок определяется уполномоченными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

Таким образом, органы государственной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления наделены необходимыми полномочиями по предоставлению отдельным категориям граждан льгот на проезд в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

