

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 20.04.2026 16:32
№ 1211219-8; 1.1.

dd dy 20.04.26

№ _____

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации
В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Приложение:

1. Текст законопроекта на 1 л. в 1 экз.;
2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.;
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.;
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием законопроекта, на 1 л в 1 экз.;
5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе – диск.

Депутат Государственной Думы

Е.Е. Марченко

Вносится депутатом
Государственной Думы
Марченко Е.Е.

Проект №1211219-Р

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 13 Федерального закона от
29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в статью 13 Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изменение, дополнив ее частью 3.1 следующего содержания:

«3.1. Пересмотр размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, допускается не чаще одного раза в календарный год.

Увеличение размера указанной платы не должно превышать индекс потребительских цен за предыдущий календарный год, определяемый федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по формированию официальной статистической информации.»

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с момента официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 13
Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации
дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 13
Федерального закона от 29.12.2017 года №443-ФЗ «Об организации
дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее -
законопроект) разработан в целях совершенствования правового
регулирования в сфере организации дорожного движения, а также
обеспечения предсказуемости и обоснованности изменения размера платы за
пользование платными парковками.

В соответствии с действующим законодательством размер платы за
пользование платными парковками на автомобильных дорогах не должен
превышать максимальный размер такой платы, определяемый в соответствии
с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона № 443-ФЗ, и
устанавливается владельцами парковок.

При этом федеральное законодательство не содержит ограничений по
периодичности пересмотра размера платы за пользование платными
парковками, что позволяет изменять такую плату неоднократно в течение
одного календарного года.

Отсутствие таких ограничений может приводить к существенному
увеличению расходов граждан на пользование платными парковками в
течение короткого периода времени, а также снижает предсказуемость
тарифной политики.

В ряде крупных городов Российской Федерации в последние годы наблюдается тенденция к регулярному повышению стоимости пользования платными парковками, а также к расширению зон платной парковки. Указанные изменения затрагивают значительное количество граждан и юридических лиц.

В качестве примера можно привести изменение стоимости платной парковки в центральных районах Санкт-Петербурга. В октябре 2025 года размер платы за пользование парковками одномоментно увеличился с 100 рублей до 360 рублей в час, что свидетельствует о более чем трехкратном росте стоимости.

Указанная динамика существенно превышает темпы инфляции за соответствующий период и свидетельствует о несоразмерном увеличении финансовой нагрузки на пользователей платных парковок.

При этом расходы на парковку могут составлять значительную долю доходов граждан. Так, при ежедневном использовании платной парковки в течение рабочего дня (8 часов) совокупные расходы могут достигать 2 880 рублей в день. В пересчете на месяц такие расходы составляют существенную величину и могут быть сопоставимы со значительной частью минимального размера оплаты труда.

В этой связи увеличение стоимости пользования платными парковками без установления ограничений по периодичности и предельному уровню роста может приводить к формированию чрезмерной финансовой нагрузки, особенно для граждан с низким и средним уровнем дохода.

При этом зоны платной парковки, как правило, располагаются в центральных частях городов, где сосредоточены медицинские организации, социальные учреждения, органы государственной власти, образовательные организации, организации культуры и иные объекты массового посещения. В связи с этим увеличение размера платы за пользование платными парковками затрагивает не только граждан, использующих личный транспорт в трудовой

деятельности, но и лиц, вынужденных посещать указанные учреждения по причинам, связанным с состоянием здоровья, получением социальных, государственных и иных общественно значимых услуг.

В целях повышения предсказуемости тарифной политики и защиты интересов граждан законопроектом предлагается дополнить статью 13 Федерального закона № 443-ФЗ положением, согласно которому пересмотр размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, допускается не чаще одного раза в календарный год.

Кроме того, предусматривается, что увеличение размера указанной платы, как правило, не должно превышать индекс потребительских цен за предыдущий календарный год, определяемый федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по формированию официальной статистической информации.

Принятие законопроекта позволит:

обеспечить более высокий уровень защиты прав граждан;

повысить предсказуемость и стабильность стоимости пользования платными парковками;

ограничить резкое увеличение финансовой нагрузки на пользователей платных парковок;

сформировать единый подход к регулированию роста платы за пользование платными парковками на территории Российской Федерации.

Реализация положений законопроекта не повлечет дополнительных расходов федерального бюджета.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 13
Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации
дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не повлечет за собой дополнительных финансовых расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

