

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статьи 4 и 59 Федерального закона "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации"

Проектом федерального закона "О внесении изменений в статьи 4 и 59 Федерального закона "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации" (далее - законопроект) предлагается наделить Минтранс России возможностью согласования кандидатур должностных лиц органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.

Федеральным законом "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации" предусмотрена возможность участия федеральных органов исполнительной власти в формировании органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сферах образования, здравоохранения, финансов, государственного регулирования тарифов, а также осуществляющих региональный государственный жилищный контроль (надзор), региональный государственный строительный надзор, региональный государственный контроль (надзор) в области долевого строительства многоквартирных домов и (или) иных объектов недвижимости.

Согласование кандидатур должностных лиц органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации для сферы транспорта в настоящее время не предусмотрено.

Необходимость участия Минтранса России в формировании органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственных за транспорт, связана с реализацией масштабных национальных и федеральных проектов, государственных программ, требующих эффективного взаимодействия федерального органа исполнительной власти и субъектов Российской Федерации, а также с усилением контроля за использованием бюджетных средств.

В рамках реализации национальных и федеральных проектов, государственных программ, по всем видам транспорта субъектам Российской Федерации выделяются средства федерального бюджета на софинансирование соответствующих мероприятий.

Для усиления контроля за расходованием средств федерального бюджета требуется более тесное взаимодействие Минтранса России с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в целях повышения



эффективности контроля за использованием межбюджетных трансфертов, что может быть обеспечено посредством согласования кандидатур для назначения на должности руководителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.

Реализация федеральных проектов предполагает тесное взаимодействие между федеральными органами исполнительной власти и субъектами Российской Федерации по вопросам:

- передачи имущества транспортного комплекса;
- синхронизации строительства объектов транспортной инфраструктуры;
- мониторинга текущего состояния и перспектив развития транспортного комплекса;
- решения проблем функционирования транспортной системы.

Участие Минтранса России в формировании органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта обеспечит создание дополнительного механизма, позволяющего выстроить оптимальную систему управления органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта с целью проведения единой транспортной политики в Российской Федерации.

Также планируется предусмотреть право Минтранса России на направление высшему должностному лицу субъекта Российской Федерации мотивированного представления для принятия им решения о несоответствии руководителя органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в сфере транспорта замещаемой должности (в случае нарушения им условий соглашения о предоставлении межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий и достижение показателей, содержащихся в государственных программах, федеральных проектах), а также о назначении временно исполняющего обязанности руководителя органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в сфере транспорта без согласования с Минтрансом России на срок не более трех месяцев.

При внесении проектируемых изменений учитывается доля федерального финансирования экономики субъектов Российской Федерации, а также особенности социально-экономических возможностей субъектов Российской Федерации, в связи с чем в проекте федерального закона "О транспортной политике в Российской Федерации" предполагается предусмотреть исключение для городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя,



которыми полномочия в сфере транспорта осуществляются без выделения значительных средств федерального бюджета.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация положений законопроекта не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также не повлияет негативным образом на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

В законопроекте отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, в связи с чем информация о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения отсутствует.

