

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Аппарат
Государственной Думы**

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ул. Охотный ряд, д. 1, Москва, 103265

Тел. 8 (495) 692-42-58

E-mail: pravo@duma.gov.ru

Комитет Государственной Думы
по труду, социальной
политике и делам ветеранов

22.07.2026 № ВН2.2-1/2919

По поручению Совета Государственной Думы
от 25.05.2026 (протокол № 285, пункт 103)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона № 1218243-8
«О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части
обязательного страхования профессиональной ответственности работников,
управляющих дорогостоящими техническими средствами)»
(первое чтение)

Проектом федерального закона предлагается дополнить ТК России новой статьей 214³, согласно которой работодатель обязан за счет собственных средств осуществлять страхование риска ответственности за причинение вреда имуществу работодателя или третьих лиц работниками, к трудовым функциям которых относится управление транспортными средствами, рыночная стоимость которых на момент заключения договора страхования превышает пять миллионов рублей, либо управление высокотехнологичным промышленным оборудованием, стоимость которого превышает десять миллионов рублей. При этом перечень должностей работников, подлежащих обязательному страхованию, должен утверждаться Правительством Российской Федерации.

По результатам рассмотрения проекта федерального закона сообщаем следующее.

Отношения, связанные со страхованием гражданской ответственности, регулируются гражданским законодательством Российской Федерации и не являются предметом регулирования ТК России. Так, в соответствии с пунктом

4 статьи 3 Закона Российской Федерации от 27.11.1992 № 4015-I «Об организации страхового дела в Российской Федерации» условия и порядок осуществления обязательного страхования определяются федеральными законами о конкретных видах такого страхования. Например, обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств предусмотрено Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Кроме того, понятие «высокотехнологичное промышленное оборудование» в законодательстве Российской Федерации не используется и его содержание проектом не раскрывается.

В связи с предлагаемыми изменениями, которые могут повлечь увеличение расходов работодателей, в том числе за счет средств федерального бюджета, отмечаем, что проект федерального закона не учитывает положения статьи 83 БК России, регулирующие условия выделения бюджетных ассигнований на принятие новых видов расходных обязательств или увеличение бюджетных ассигнований на исполнение существующих видов расходных обязательств.

Начальник управления

Р.Н.Колачев

