

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 30.04.2026 11:08
№ 1221581-8; 1.1.

30 апреля 2026 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

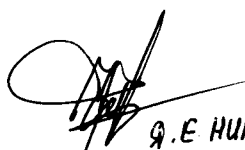
В.В. ВОЛОДИНУ

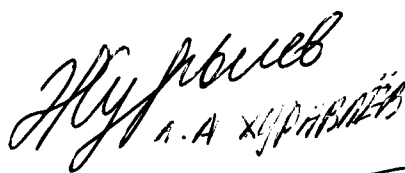
Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л.
 2. Пояснительная записка на 2 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л.
 5. Заключение Правительства Российской Федерации на 1 л.
 6. Копии текста законопроекта и материалов к нему на электронном носителе.

Депутаты Государственной Думы


А.Е. НИКОЛ

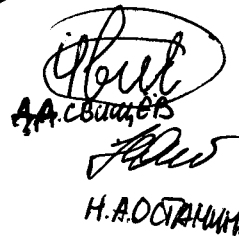

А.А. КУРБАНОВ


А.П. ГУСЕВ


А.Н. АИДЕНКО


С.А. НАУЧОВ


В.А. АБАКОВ


А.А. СВЕТЛОВ
Н.А. ОБОДНИНА

Вносится депутатами
Государственной Думы

Я.Е.Ниловым,
В.А.Даванковым,
Н.А.Останиной,
Д.Г.Гусевым,
С.А.Наумовым,
А.Н.Диденко,
Д.А.Свищёвым,
А.А.Журавлёвым

Проект N 122 1581-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Внести в часть 4 статьи 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27; 2019, № 16, ст. 1816) изменение, изложив её в следующей редакции:

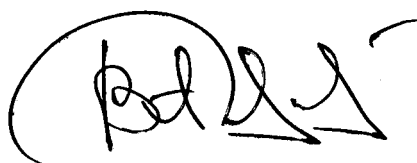
«4. Законом субъекта Российской Федерации устанавливается, что в выходные и нерабочие праздничные дни платные парковки, расположенные

на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно.».

Президент
Российской Федерации



Жуковцев



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - законопроект) направлен на введение в России права использования платных парковок бесплатно в выходные и нерабочие праздничные дни.

Согласно части 4 статьи 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» субъекты Российской Федерации вправе своими законами устанавливать периоды времени суток, а также выходные и нерабочие праздничные дни, когда платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно.

Предоставление регионам права, а не обязанности устанавливать периоды бесплатного использования платных парковок, приводит к неравномерному доступу к бесплатному парковочному пространству в разных регионах.

Так, в Москве в течение многих лет на платных парковках действует режим бесплатной парковки в нерабочие праздничные дни, а также в воскресенье, за исключением центральных зон с повышенными тарифами (выше 380 рублей в час).

В ряде городов платные парковки не работают по воскресеньям и праздникам, а также ночью.

Во многих городах парковка оплачивается и в праздники в обычном режиме.

Различные правила бесплатного использования платных парковок в выходные и нерабочие праздничные дни создают неравные условия для автовладельцев в разных частях страны.

Следует отметить, что на фоне расширения платных зон тема доступности парковочных мест становится всё более чувствительной. В ряде крупных городов платные парковки занимают до 60% улиц в центральных районах, и их стоимость достигает 380 рублей в час. В Москве только в июне 2025 года были введены платные парковки на 129 новых улицах.

Платные парковки существенно увеличивают финансовую нагрузку на автовладельцев, особенно на фоне роста стоимости автомобилей и их содержания.

Полагаем, что введение для всех бесплатной парковки в выходные и нерабочие праздничные дни, когда многие горожане уезжают на дачи и трафик в городе снижается, существенно снизит финансовую нагрузку на автовладельцев.

Законопроектом предлагается внести изменение в часть 4 статьи 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», изложив её в новой редакции, предусматривающей обязательность установления законом субъекта Российской Федерации права использования в выходные и нерабочие праздничные дни бесплатно платных парковок, расположенных на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности.

Принятие законопроекта позволит обеспечить равенство гарантий для автовладельцев по использованию платных парковок бесплатно в единые дни на всей территории Российской Федерации.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials. From left to right, there is a signature that appears to be 'Иванов', a signature 'И. Бек', a signature 'А. С.', a signature 'Муромов', and a large signature 'Петров' with a horizontal line through it. There are also some other smaller, less legible marks and initials scattered around.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона

«О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Реализация положений Федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.

The block contains several handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there is a large, stylized signature. To its right is a signature that appears to be 'Губернатор'. Further right is a signature that looks like 'Жуков'. Below these, there are several smaller initials and signatures, including one that looks like 'ЛВ' and another that is a large, circular mark with the letters 'БД' inside.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page. From left to right: a signature, a circular stamp with the word "Иск" (Isk), a signature "Нурович", a signature "Али", a signature "ds", a large horizontal oval stamp, and a signature "Белл-".



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 11 » марта 2026 г.

№ ДГ-П50-7765

МОСКВА

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

Я.Е.Нилову

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На № НЯЕ-2/26 от 30 января 2026 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 13
Федерального закона "Об организации дорожного движения
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации", вносимый
в Государственную Думу депутатом Государственной Думы Я.Е.Ниловым**

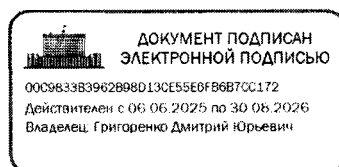
В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается внести изменение в часть 4 статьи 13 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", которым предусматривается, что в выходные и нерабочие праздничные дни платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно.

В Правительстве Российской Федерации ранее рассматривался проект федерального закона со схожим предметом правового регулирования (заключение от 24 июля 2025 г. № ДГ-П50-27124).

Позиция Правительства Российской Федерации не изменилась.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

0286946-Уч-2026 (3.1)

