



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

« 08 » мая 20 26 г.

№ ММ-П50-16330

МОСКВА

О внесении проекта федерального  
закона "О внесении изменений  
в статьи 1 и 12<sup>3</sup> Федерального закона  
"О транспортной безопасности"



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 08.05.2026 16:31  
№ 1229291-8; 1.1.

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статьи 1 и 12<sup>3</sup> Федерального закона "О транспортной безопасности".

- Приложение:
1. Текст проекта федерального закона на 2 л.
  2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 2 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л.
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.
  5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.

2779918-Уч-2025 (5.1)



6. Распоряжение Правительства Российской Федерации  
о назначении официального представителя Правительства  
Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин



Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

*N 1229291-8*

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в статьи 1 и 12<sup>3</sup> Федерального закона "О транспортной безопасности"**

Внести в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 29, ст. 4356; 2018, № 1, ст. 26; 2019, № 31, ст. 4429; № 49, ст. 6974; 2023, № 10, ст. 1576; № 14, ст. 2384; № 23, ст. 4013; № 31, ст. 5813; 2024, № 6, ст. 765; № 33, ст. 4985; 2025, № 17, ст. 2128) следующие изменения:

1) статью 1 дополнить пунктом 9<sup>1</sup> следующего содержания:

"9<sup>1</sup>) единый оператор - юридическое лицо, определенное нормативным правовым актом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области



обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, обеспечивающее транспортную безопасность объектов транспортной инфраструктуры, включенных в утвержденный указанным нормативным правовым актом перечень;"

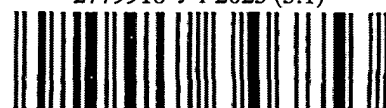
2) в статье 12<sup>3</sup>:

а) часть 8<sup>1</sup> дополнить словами ", а также особенности обеспечения единым оператором транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, определяемых в соответствии с пунктом 9<sup>1</sup> статьи 1 настоящего Федерального закона";

б) дополнить частью 8<sup>3</sup> следующего содержания:

"8<sup>3</sup>. Единый оператор реализует права и исполняет обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности, установленные статьей 12 настоящего Федерального закона."

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменений в статьи 1 и 12<sup>3</sup> Федерального закона "О транспортной безопасности"**

Проект федерального закона "О внесении изменений в статьи 1 и 12<sup>3</sup> Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - законопроект) разработан в целях совершенствования правового механизма организации и координации деятельности субъектов транспортной инфраструктуры по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

Законопроектом предлагается закрепить в законодательстве Российской Федерации правовой статус "единого оператора" как специального уполномоченного субъекта на обеспечение транспортной безопасности на отдельных критически важных объектах транспортной инфраструктуры.

Законопроектом федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, наделяется правом по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, определять единого оператора и утверждать перечень объектов транспортной инфраструктуры, в отношении которых он будет обеспечивать транспортную безопасность.

Основной целью законопроекта является совершенствование системы обеспечения транспортной безопасности на группе объектов, принадлежащих разным собственникам, но расположенных на одной территории, в том числе в части координации сил и средств, привлекаемых для защиты объектов транспортной инфраструктуры, путем создания централизованной системы управления.

Для своевременного принятия мер, а также оптимального взаимодействия, эффективной организации деятельности по защите смешанных объектов транспортной инфраструктуры представляется целесообразным обеспечение транспортной безопасности определяемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, объектов транспортной инфраструктуры возложить на единого оператора для контроля за реализацией требований по обеспечению

транспортной безопасности и координации деятельности субъектов транспортной инфраструктуры.

Законопроектом предусматривается наделение Правительства Российской Федерации правом определять особенности обеспечения единым оператором транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, в которых в том числе будут прописаны финансово-экономические обоснования.

На единого оператора будет распространяться ответственность, предусмотренная статьями 11.15.1, 19.7.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и статьей 263<sup>1</sup> Уголовного кодекса Российской Федерации.

Контроль за единым оператором будет осуществляться Ространснадзором в рамках проводимых плановых и внеплановых проверок исполнения требований законодательства о транспортной безопасности, а также в ходе контроля исполнения предписаний.

Кроме того, компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности будут осуществлять оперативный контроль за антитеррористической защищенностью объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение транспортной безопасности которых возложено на единого оператора.

Определение единого оператора окажет положительное влияние на принятие мер по защите значимых объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация положений, предусмотренных законопроектом, будет способствовать созданию правовых условий для осуществления централизованного контроля и координации в сфере транспортной безопасности на широком перечне объектов транспортной инфраструктуры, имеющих критическое значение для обеспечения обороноспособности, национальной безопасности, устойчивости экономики и защиты населения.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

В законопроекте отсутствуют обязательные требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статьи 1 и 12<sup>3</sup>**  
**Федерального закона "О транспортной безопасности"**

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменений в статьи 1 и 12<sup>3</sup> Федерального закона "О транспортной безопасности", не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,  
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием  
Федерального закона "О внесении изменений в статьи 1 и 12<sup>3</sup>  
Федерального закона "О транспортной безопасности"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статьи 1 и 12<sup>3</sup>  
Федерального закона "О транспортной безопасности" не потребует признания  
утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных  
федеральных законов.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,  
Правительства Российской Федерации и федеральных органов  
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,  
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием  
Федерального закона "О внесении изменений в статьи 1 и 12<sup>3</sup>  
Федерального закона "О транспортной безопасности"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статьи 1 и 12<sup>3</sup> Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - Федеральный закон) потребуется принятие следующих нормативных правовых актов:

1) постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении особенностей обеспечения единым оператором транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры".

Цель, предмет и содержание - утверждение особенностей обеспечения единым оператором транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Ответственный исполнитель - Министерство транспорта Российской Федерации.

Соисполнители - Министерство внутренних дел Российской Федерации, Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

Срок разработки - со дня вступления в силу Федерального закона;

2) приказа Министерства транспорта Российской Федерации "Об определении единого оператора и утверждении перечня объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется единым оператором".

Цель, предмет и содержание - определение единого оператора и утверждение перечня объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется единым оператором.

Ответственный исполнитель - Министерство транспорта Российской Федерации.

Соисполнители - Министерство внутренних дел Российской Федерации, Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

Срок разработки - со дня вступления в силу Федерального закона.



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

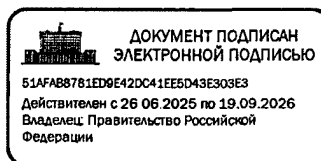
от 8 мая 2026 г. № 1082-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статьи 1 и 12<sup>3</sup> Федерального закона "О транспортной безопасности".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статьи 1 и 12<sup>3</sup> Федерального закона "О транспортной безопасности".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин