

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 26.05.2026 12:25
№ 1243741-8; 1.1.

26 05 2026г.

№ _____

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 325 Трудового кодекса Российской Федерации».

Приложение:

1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
3. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта на 1 л. в 1 экз.
4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
5. Заключение Правительства Российской Федерации на 3 л. в 1 экз.
6. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

Н.А.Останина

Проект

Вносится депутатами
Государственной Думы
Н.А.Останиной
М.В.Дробот
Е.Е.Марченко

№ 1243741-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 325 Трудового кодекса Российской Федерации

Статья 1.

Часть вторую статьи 325 Трудового кодекса Российской Федерации изложить в следующей редакции:

«Федеральные государственные органы, государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, федеральные государственные учреждения оплачивают работнику стоимость проезда в пределах территории Российской Федерации к месту использования отпуска и обратно любым видом транспорта (за исключением такси), в том числе личным, стоимость провоза багажа весом до 30 килограммов, а также стоимость проезда и провоза багажа к месту использования отпуска работника и обратно неработающим членам его семьи (мужу, жене, несовершеннолетним детям, фактически проживающим с работником) **в размере фактически понесенных расходов, независимо от времени использования отпуска**».

Статья 2.

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2027 года.

**Президент
Российской Федерации**

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'В' followed by a series of loops and a long horizontal stroke ending in a small flourish.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 325 Трудового кодекса
Российской Федерации»

Статьей 325 Трудового кодекса Российской Федерации предусмотрено, что лица, работающие в организациях, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, имеют право на оплату один раз в два года за счет средств работодателя стоимости проезда и провоза багажа в пределах территории Российской Федерации к месту использования отпуска и обратно.

Согласно части восьмой статьи 325 Трудового кодекса Российской Федерации, размер, условия и порядок компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отдыха и обратно устанавливаются нормативными правовыми актами органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, коллективными договорами, локальными нормативными актами и др.

Однако существует неопределенность размера компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа, что не гарантирует равенство всех лиц, работающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в вопросе получения компенсации понесенных расходов.

Так, в Ненецком автономном округе максимальный размер компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа не может превышать 45 тыс. руб. на работника и каждого неработающего члена его семьи.

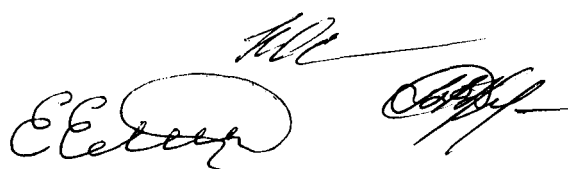
При этом, в отдельных случаях (как правило, в частных организациях, у индивидуальных предпринимателей и т.п.), максимальный размер указанной компенсации может составлять 17-20 тыс. руб.

Средняя стоимость авиаперелета в летний период по маршруту г. Нарьян-Мар – г. Сочи – г. Нарьян-Мар на одного человека составляла порядка 60 тыс. руб.

Очевидно, что сложившаяся ситуация не обеспечивает компенсации расходов как таковой, поскольку покрывает лишь их часть.

Законопроектом предлагается включить в статью 325 Трудового кодекса Российской Федерации норму о компенсации проезда и провоза багажа в пределах территории Российской Федерации к месту использования отпуска и обратно в размере фактически понесенных расходов.

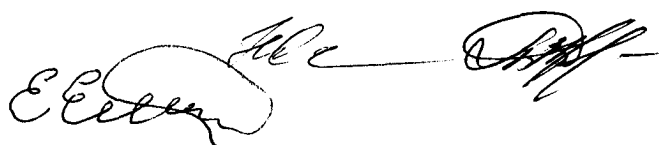
Законопроектом предусматривается его вступление в силу с 1 января 2027 года – с начала очередного бюджетного года.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

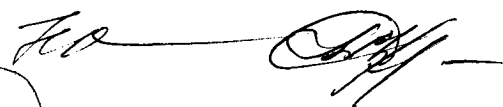
федеральных законов, подлежащих признанию, утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 325 Трудового кодекса Российской Федерации»

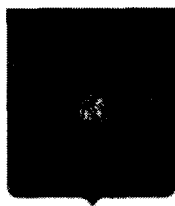
Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 325 Трудового кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

Three handwritten signatures in black ink, located at the bottom right of the page. The signatures are stylized and appear to be of different individuals.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 325
Трудового кодекса Российской Федерации»

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 325 Трудового кодекса Российской Федерации» потребует расходов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, а также из бюджетов организаций и индивидуальных предпринимателей. В том числе – из федерального бюджета, в части реализации предусмотренной законопроектом меры поддержки в отношении лиц, работающих в федеральных государственных органах, государственных внебюджетных фондах Российской Федерации, федеральных государственных учреждениях, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, и членов их семей.



Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
Н.А.Останиной

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 11 » марта 2026 г.

№ ДГ-П45-7777

МОСКВА

На № 3.6-18/1734 от 15 декабря 2025 г.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

**на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 325
Трудового кодекса Российской Федерации", вносимый в Государственную
Думу депутатом Государственной Думы Н.А.Останиной**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается внести в часть вторую статьи 325 Трудового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) изменение, предусматривающее, что федеральные государственные органы, государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, федеральные государственные учреждения оплачивают работнику стоимость проезда в пределах территории Российской Федерации к месту использования отпуска и обратно любым видом транспорта в размере фактически понесенных им расходов.

Следует отметить, что в соответствии с частью пятой статьи 325 Кодекса для лиц, работающих в федеральных государственных органах, государственных внебюджетных фондах Российской Федерации, федеральных государственных учреждениях, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, и членов их семей компенсация проезда осуществляется в порядке, определяемом Правилами компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска

2864110-Уч-2025 (2.0)



и обратно (далее - Правила), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2025 г. № 164.

Согласно пункту 5 Правил расходы работников, подлежащие компенсации, включают в себя оплату стоимости проезда в размере фактических расходов, подтвержденных проездными документами (включая оплату услуг по оформлению проездных документов, предоставление в поездах постельных принадлежностей). Аналогичные нормы распространяются на компенсацию расходов в случае проезда на личном транспорте (пункт 9 Правил). В связи с этим предлагаемое законопроектом уточнение порядка компенсации стоимости проезда к месту отпуска указанных работников является избыточным.

Кроме того, с целью нивелирования рисков завышения размеров компенсации расходов Правилами установлен ряд ограничений по стоимости проезда (не выше стоимости проезда в купейном вагоне скорого фирменного поезда, в каюте V группы морского судна, в салоне экономического класса воздушного транспорта и другие).

В случае принятия соответствующего федерального закона указанные ограничения будут сняты, что может повлечь дополнительные расходы федерального бюджета, однако в нарушение требований статьи 83 Бюджетного кодекса Российской Федерации законопроектом не определены источники и порядок исполнения новых видов расходных обязательств.

Следует также отметить, что часть вторая статьи 325 Кодекса распространяется исключительно на работников федеральных государственных органов, государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и федеральных государственных учреждений.

Размер, условия и порядок компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно для лиц, работающих в государственных органах субъектов Российской Федерации, территориальных фондах обязательного медицинского страхования, государственных учреждениях субъектов Российской Федерации, устанавливаются нормативными правовыми актами органов государственной власти субъектов Российской Федерации, в органах местного самоуправления, муниципальных учреждениях - нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, у других работодателей - коллективными договорами, локальными нормативными актами, принимаемыми с учетом мнения выборных органов первичных профсоюзных организаций, трудовыми договорами.

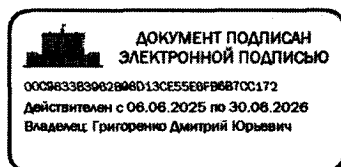
В связи с изложенным приведенные в пояснительной записке к законопроекту данные об ограничении сумм компенсаций расходов на проезд работников частных компаний, индивидуальных предпринимателей не могут рассматриваться в качестве обоснования проектируемых изменений в связи с тем, что порядок компенсации расходов на проезд указанных категорий



работников не является предметом регулирования части второй статьи 325 Кодекса.

С учетом изложенного законопроект нуждается в существенной доработке.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

