



Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
Н.А.Останиной

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 11 » марта 2026 г.

№ ДГ-П45-7777

МОСКВА

На № 3.6-18/1734 от 15 декабря 2025 г.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

**на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 325
Трудового кодекса Российской Федерации", вносимый в Государственную
Думу депутатом Государственной Думы Н.А.Останиной**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается внести в часть вторую статьи 325 Трудового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) изменение, предусматривающее, что федеральные государственные органы, государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, федеральные государственные учреждения оплачивают работнику стоимость проезда в пределах территории Российской Федерации к месту использования отпуска и обратно любым видом транспорта в размере фактически понесенных им расходов.

Следует отметить, что в соответствии с частью пятой статьи 325 Кодекса для лиц, работающих в федеральных государственных органах, государственных внебюджетных фондах Российской Федерации, федеральных государственных учреждениях, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, и членов их семей компенсация проезда осуществляется в порядке, определяемом Правилами компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска

2864110-Уч-2025 (2.0)



и обратно (далее - Правила), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2025 г. № 164.

Согласно пункту 5 Правил расходы работников, подлежащие компенсации, включают в себя оплату стоимости проезда в размере фактических расходов, подтвержденных проездными документами (включая оплату услуг по оформлению проездных документов, предоставление в поездах постельных принадлежностей). Аналогичные нормы распространяются на компенсацию расходов в случае проезда на личном транспорте (пункт 9 Правил). В связи с этим предлагаемое законопроектом уточнение порядка компенсации стоимости проезда к месту отпуска указанных работников является избыточным.

Кроме того, с целью нивелирования рисков завышения размеров компенсации расходов Правилами установлен ряд ограничений по стоимости проезда (не выше стоимости проезда в купейном вагоне скорого фирменного поезда, в каюте V группы морского судна, в салоне экономического класса воздушного транспорта и другие).

В случае принятия соответствующего федерального закона указанные ограничения будут сняты, что может повлечь дополнительные расходы федерального бюджета, однако в нарушение требований статьи 83 Бюджетного кодекса Российской Федерации законопроектом не определены источники и порядок исполнения новых видов расходных обязательств.

Следует также отметить, что часть вторая статьи 325 Кодекса распространяется исключительно на работников федеральных государственных органов, государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и федеральных государственных учреждений.

Размер, условия и порядок компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно для лиц, работающих в государственных органах субъектов Российской Федерации, территориальных фондах обязательного медицинского страхования, государственных учреждениях субъектов Российской Федерации, устанавливаются нормативными правовыми актами органов государственной власти субъектов Российской Федерации, в органах местного самоуправления, муниципальных учреждениях - нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, у других работодателей - коллективными договорами, локальными нормативными актами, принимаемыми с учетом мнения выборных органов первичных профсоюзных организаций, трудовыми договорами.

В связи с изложенным приведенные в пояснительной записке к законопроекту данные об ограничении сумм компенсаций расходов на проезд работников частных компаний, индивидуальных предпринимателей не могут рассматриваться в качестве обоснования проектируемых изменений в связи с тем, что порядок компенсации расходов на проезд указанных категорий



работников не является предметом регулирования части второй статьи 325 Кодекса.

С учетом изложенного законопроект нуждается в существенной доработке.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

