

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 26.05.2026 16:09
№ 1244201-8; 1.1.

26 05 2026г.

№ _____

Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона «О робототехнике и автономных (беспилотных) системах в Российской Федерации».

Приложение:

1. Текст законопроекта на 8 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.
3. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта на 4 л. в 1 экз.
4. Финансово-экономическое обоснование на 2 л. в 1 экз.
5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением

С.И Морозов

№ 1244201-8

Проект

Вносится
депутатом Государственной Думы ФС РФ

Морозовым С.И.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О робототехнике и автономных (беспилотных) системах в Российской Федерации

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Предмет регулирования

Настоящий Федеральный закон определяет правовые основы создания, оборота, эксплуатации и вывода из эксплуатации робототехнических и автономных (беспилотных) систем на территории Российской Федерации, устанавливает требования к их безопасности, механизмы классификации, идентификации и мониторинга, оценки влияния на производительность труда, регулирует вопросы ответственности и закрепляет меры государственной поддержки развития отрасли.

Настоящий Федеральный закон исходит из понимания роботизации как процесса, требующего формирования в обществе культуры ответственного использования робототехники, уважения к профессиональному мастерству и укрепления традиционных духовно-нравственных ценностей народов Российской Федерации.

Действие настоящего Федерального закона распространяется также на отношения, связанные с передачей данных для функционирования робототехнических и автономных систем.

Статья 2. Основные понятия

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

1. Робототехническая система (РТС) – техническое устройство или программно-аппаратный комплекс, способный автономно или частично автономно выполнять физические действия по заданной программе, включая перемещение, манипуляции и позиционирование;
2. Автономная (беспилотная) система (АБС) – РТС, функционирующая без непосредственного контроля человека в реальном времени в воздушной, наземной, водной среде и космосе;

3. Программное обеспечение РТС и АБС – совокупность программ, данных и протоколов, обеспечивающая функционирование, управление и выполнение задач РТС или АБС;
4. Единая государственная система идентификации и мониторинга (ЕГСИМ) – федеральная государственная информационная система, обеспечивающая сквозную идентификацию, учет, мониторинг в реальном времени и управление взаимодействием РТС и АБС;
5. Цифровой паспорт – электронный документ в ЕГСИМ, содержащий полный набор сведений о системе (идентификатор, технические характеристики, данные о производителе, владельце, истории эксплуатации, сертификатах соответствия, разрешениях на применение);
6. Экспериментальный правовой режим (ЭПР) – специальный правовой режим, устанавливаемый в целях тестирования инновационных технологий, продуктов и сервисов в сфере РТС и АБС, включая механизмы распределения ответственности;
7. Разработчик – физическое или юридическое лицо, осуществляющее проектирование и создание РТС, АБС или их программных компонентов;
8. Производитель – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие производство РТС или АБС для введения в гражданский оборот на территории Российской Федерации;
9. Владелец – лицо, обладающее РТС или АБС на праве собственности или ином законном основании и осуществляющее фактическое владение;
10. Эксплуатант – лицо, использующее РТС или АБС по назначению, независимо от наличия права собственности на них;
11. Интегратор – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие подбор, настройку, программирование, обслуживание и внедрение РТС и АБС в эксплуатацию;
12. Уровень автономности – степень зависимости РТС или АБС от человека при выполнении задач, определяемая в соответствии с национальными стандартами Российской Федерации.

Статья 3. Цели и принципы правового регулирования

1. Целями правового регулирования в соответствии с настоящим Федеральным законом являются:
 - а) обеспечение технологического суверенитета и конкурентоспособности Российской Федерации в сфере РТС и АБС;
 - б) создание правовых условий для безопасного развития и внедрения указанных технологий;
 - в) формирование единого цифрового пространства с применением стандартизированных беспроводных и проводных протоколов передачи данных, сетей передачи данных и центров обработки данных («бесшовное цифровое пространство»);

- г) защита жизни, здоровья, прав и свобод человека при взаимодействии с РТС и АБС;
 - д) стимулирование научно-технологического развития и инновационной деятельности;
 - е) обеспечение роста производительности труда в отраслях экономики и социальной сферы за счет внедрения РТС и АБС.
2. Регулирование отношений в сфере, определенной настоящим Федеральным законом, осуществляется на основе следующих принципов:
- а) обеспечение благополучия и безопасности человека являются высшей ценностью при разработке и применении РТС и АБС;
 - б) сохранение контроля и ответственности человека – окончательный контроль и юридическая ответственность за действия РТС и АБС всегда сохраняются за физическим или юридическим лицом;
 - в) обеспечение доступности информации о действиях с РТС и АБС;
 - г) адаптивность и гибкость регулирования – сочетание государственного регулирования для систем повышенной опасности с механизмами ЭПР;
 - д) недопущение нарушений правовых норм при применении РТС и АБС;
 - е) гармонизация с международными нормами – учет и активное участие в разработке международных стандартов при условии приоритета защиты национальных интересов.

Глава 2. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И ПЛАНИРОВАНИЕ

Статья 4. Государственная политика в сфере РТС и АБС

1. Государственная политика направлена на формирование условий для достижения стратегического лидерства России в создании и применении РТС и АБС.
2. Основными направлениями государственной политики являются:
 - а) развитие научно-технологического потенциала и подготовка кадров;
 - б) создание комплексной нормативно-правовой и технической базы;
 - в) формирование инфраструктуры, включая ЕГСИМ и экспериментальные полигоны;
 - г) поддержка отечественных разработчиков, производителей и интеграторов;
 - д) внедрение технологий в приоритетные отрасли экономики и социальной сферы;
 - е) обеспечение информационной безопасности и технологического суверенитета;
 - ж) развитие международного сотрудничества.

Статья 5. Полномочия Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления

1. Правительство Российской Федерации:

- а) утверждает стратегию развития РТС и АБС;
- б) определяет федеральный орган исполнительной власти, ответственный за реализацию государственной политики и нормативное регулирование в сфере робототехники и автономных (беспилотных) систем (уполномоченный орган);
- в) утверждает положение о ЕГСИМ;
- г) утверждает перечни РТС и АБС, подлежащих обязательной регистрации и сертификации;
- д) утверждает порядок создания и функционирования ЭПР;
- е) устанавливает особенности отраслевого регулирования (в здравоохранении, транспорте, сельском хозяйстве и др.);
- ж) координирует мероприятия по роботизации и повышению производительности труда также устанавливает порядок осуществления контроля за их проведением федеральными государственными учреждениями, федеральными государственными унитарными предприятиями, государственными компаниями, государственными корпорациями, а также юридическими лицами, имущество которых либо более чем пятьдесят процентов акций или долей в уставном капитале которых принадлежат государственным корпорациям;
- з) устанавливает правила определения уровня роботизации для организаций, отраслей экономики, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований;
- и) устанавливает порядок проведения технологического аудита организаций, в части роботизации и повышения производительности труда;
- л) осуществляет мониторинг и анализ эффективности реализации государственной политики и нормативно-правового регулирования в области роботизации и повышения производительности труда;

2. Уполномоченный орган осуществляет:

- а) нормативно-правовое регулирование и методическое руководство;
- б) координацию деятельности по созданию и эксплуатации ЕГСИМ;
- в) мониторинг и анализ применения и перспектив развития РТС и АБС.

3. Субъекты Российской Федерации осуществляют:

- а) разработку и реализацию региональных программ в области роботизации и повышения производительности труда;
- б) установление требований к программам в области роботизации и повышения производительности труда в организациях, если деятельность таких организаций

подлежит регулированию органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации;

в) установление перечня обязательных мероприятий по роботизации и повышению производительности труда в отношении организаций, где есть собственность субъектов Российской Федерации;

г) информационное обеспечение на территории соответствующего субъекта Российской Федерации мероприятий по роботизации и повышению производительности труда;

д) координацию мероприятий по роботизации и повышению производительности труда и контроль за их проведением государственными учреждениями, государственными унитарными предприятиями соответствующего субъекта Российской Федерации.

4. Органы местного самоуправления осуществляют:

а) разработку и реализацию муниципальных программ и планов в области роботизации и повышения производительности труда;

б) информационное обеспечение мероприятий по роботизации и повышению производительности труда, определенных в качестве обязательных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, а также предусмотренных соответствующей муниципальной программой;

в) координацию мероприятий по роботизации и повышению производительности труда, контроль за их проведением муниципальными учреждениями, муниципальными унитарными предприятиями;

Глава 3. ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ, СОЗДАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Статья 6. Общие требования безопасности

1. РТС и АБС, обращающиеся на территории Российской Федерации, должны соответствовать обязательным требованиям безопасности, установленным техническими регламентами Евразийского экономического союза и национальными стандартами.
2. РТС и АБС, отнесенные к источникам повышенной опасности, подлежат обязательной сертификации или декларированию соответствия в порядке, установленном законодательством о техническом регулировании.

Статья 7. Требования к программному обеспечению

1. Программное обеспечение, используемое в РТС и АБС, должно обеспечивать их безопасное функционирование и соответствовать требованиям, установленным техническими регламентами и национальными стандартами.
2. Для программного обеспечения критически важных функций систем, отнесенных к источникам повышенной опасности, могут устанавливаться дополнительные требования к верификации, валидации и защите от несанкционированного доступа.

Статья 8. Обязательная регистрация и цифровой паспорт

1. РТС и АБС, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации, подлежат обязательной регистрации в ЕГСИМ до начала их эксплуатации.
2. Основанием для регистрации является выпуск РТС или АБС производителем.
3. Владелец (эксплуатант) обязан поддерживать актуальность сведений в цифровом паспорте на протяжении всего жизненного цикла системы.
4. Производитель (импортер) обязан обеспечить техническую возможность для передачи данных идентификации и телеметрии в ЕГСИМ.

Статья 9. Эксплуатация, мониторинг и информирование

1. Эксплуатанты зарегистрированных АБС обязаны обеспечивать передачу в ЕГСИМ данных о местоположении, статусе и параметрах движения в режиме, близком к реальному времени.
2. Для отдельных категорий РТС повышенной опасности Правительство Российской Федерации устанавливает особенности передачи телеметрических данных.
3. При взаимодействии РТС с человеком, за исключением случаев, когда это очевидно из обстановки, эксплуатант обязан информировать человека о том, что он взаимодействует с РТС.

Статья 10. Единая государственная система идентификации и мониторинга

1. ЕГСИМ является федеральной государственной информационной системой, предназначенной для обеспечения сквозной идентификации, учета, мониторинга и управления движением или действием РТС и АБС.
2. Основными функциями ЕГСИМ являются:
 - а) ведение реестра РТС и АБС и их цифровых паспортов;
 - б) прием, обработка, хранение и отображение данных мониторинга;
 - в) планирование и координация использования пространства (воздушного, наземного, водного) для АБС;
 - г) информационный обмен с системами организации воздушного движения, диспетчерскими службами и системами «умного города»;
 - д) предоставление данных уполномоченным государственным органам и эксплуатантам.
3. Оператор ЕГСИМ обязан обеспечивать бесперебойное, безопасное и надежное функционирование системы, защиту обрабатываемых данных.

Глава 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И СТРАХОВАНИЕ

Статья 11. Общие принципы ответственности

1. Вред, причиненный РТС или АБС, возмещается ее владельцем (лицом, обладающим правом владения) в соответствии с законодательством Российской Федерации.
2. Если вред причинен вследствие конструктивных, программных дефектов, недостоверной информации или иных действий производителя, разработчика, интегратора, эксплуатанта, то владелец, возместивший вред, имеет право регрессного требования к таким лицам.
3. Ответственность за вред, причиненный в результате действий или решений РТС или АБС, всегда возлагается на физическое или юридическое лицо (производителя, разработчика, интегратора, владельца, эксплуатанта).

Статья 12. Страхование гражданской ответственности

1. Владельцы РТС и АБС, отнесенных к источникам повышенной опасности, обязаны застраховать свою гражданскую ответственность за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.
2. Порядок расчета страховой суммы устанавливается Банком России в зависимости от типа и потенциальной опасности РТС и АБС.

Глава 5. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ

Статья 13. Меры государственной поддержки

1. Организациям – резидентам Российской Федерации, осуществляющим разработку, производство и интеграцию для РТС и АБС и их ключевых компонентов, могут предоставляться следующие меры поддержки:
 - а) налоговые льготы и преференции в соответствии с законодательством о налогах и сборах;
 - б) субсидии и гранты на проектные, научно-исследовательские, опытно-технологические и опытно-конструкторские работы;
 - в) льготное кредитование и проектное финансирование;
 - г) обеспечение доступа к инфраструктуре и полигонам для испытаний.
2. Предоставление мер поддержки зависит от выполнения критериев локализации производства и разработки РТС и АБС, устанавливаемых Правительством Российской Федерации.

Статья 14. Экспериментальные правовые режимы и отраслевое регулирование

1. Экспериментальные правовые режимы в сфере РТС и АБС создаются в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации» с учётом особенностей, установленных настоящим Федеральным законом.
2. В рамках ЭПР на ограниченной территории и на определенный срок допускается установление специального регулирования, отступающего от общих норм

настоящего Федерального закона и иных нормативных правовых актов, при условии обеспечения безопасности и защиты прав граждан.

3. На основании результатов успешно завершённых ЭПР могут вноситься изменения в законодательство Российской Федерации.
4. Правительство Российской Федерации вправе утверждать особенности правового регулирования применения РТС и АБС в отдельных отраслях (здравоохранение, транспорт, сельское хозяйство, строительство и др.) с учетом их специфики и требований безопасности.
5. Положения настоящего Федерального закона не применяются в части, в которой особенности регулирования отдельных видов РТС и АБС предусмотрены иным федеральным законом либо специальным регулированием, установленным в рамках ЭПР.

Глава 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 15. Ответственность за нарушение законодательства

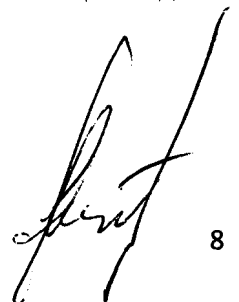
1. Нарушение требований настоящего Федерального закона влечет за собой административную, гражданско-правовую или уголовную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 16. Вступление в силу и переходные положения

2. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2027 года, за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлены иные сроки.
3. Положения о ЕГСИМ и обязательной регистрации отдельных категорий систем вступают в силу поэтапно в соответствии с графиком, утверждаемым Правительством Российской Федерации, но не позднее 1 января 2028 года.
4. Правительство Российской Федерации в срок до 1 июля 2026 года:
 - а) определяет уполномоченный федеральный орган исполнительной власти;
 - б) утверждает нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящего Федерального закона, включая:
 - положение о ЕГСИМ;
 - перечни систем, подлежащих регистрации и обязательной сертификации;
 - порядок создания и функционирования ЭПР;
 - особенности отраслевого регулирования.
5. Владельцы РТС и АБС, подпадающих под действие настоящего Федерального закона, обязаны зарегистрировать их в ЕГСИМ в течение 24 месяцев с даты вступления в силу соответствующих положений закона.

Президент Российской Федерации

В.В. ПУТИН



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Федерального закона «О робототехнике и автономных (беспилотных) системах в Российской Федерации»

Роботизация уже сегодня является одним из ключевых инструментов повышения производительности труда, снижения зависимости от дефицита кадров, повышения качества продукции и укрепления технологического суверенитета страны.

В России плотность роботизации составляет около 40 промышленных роботов на 10 тысяч, занятых в обрабатывающей промышленности, при среднемировом уровне около 177.

Согласно Указу Президента России от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» предусмотрена цель по вхождению к 2030 году в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Стремительное развитие технологий робототехники и автономных (беспилотных) систем создает новые вызовы для правового регулирования. Принятие проекта Федерального закона «О робототехнике и автономных (беспилотных) системах в Российской Федерации» (далее – законопроект) позволит создать в Российской Федерации единый системный подход к регулированию отношений в данной сфере, приведет к совершенствованию правового регулирования и масштабированию современных технологий в реальном секторе экономики.

Законопроект направлен на создание целостной нормативно-правовой базы, обеспечивающей баланс между стимулированием технологического развития и обеспечением безопасности граждан в следующих аспектах:

- установление единых подходов к определению и классификации робототехнических и автономных систем;
- определение ответственности при причинении вреда такими системами;
- повышение производительности труда;
- внедрение механизмов идентификации и мониторинга беспилотных систем;
- создание условий и для тестирования и внедрения инноваций в сфере робототехники, стимулирование отечественных разработок и производства;
- расширение мер поддержки отечественных производителей.

Цели и основные положения законопроекта

Основными целями принятия законопроекта являются:

1. Создание правовой основы для развития и внедрения робототехнических и автономных систем.

2. Обеспечение безопасности жизни и здоровья граждан при использовании таких систем.

3. Создание условий для повышения производительности труда.

Для целей массового внедрения полного цикла роботизации необходимо сформировать устойчивый внутренний спрос на российские решения и сократить разрыв между спросом и внедрением за счет создания финансовых инструментов, организационных мер и инфраструктуры интеграции.

Производительность труда в государствах-членах ЕАЭС в 2-3 раза ниже, чем в странах ОЭСР. Так по общепринятому в ОЭСР показателю производительности труда (ВВП по паритету покупательской способности на отработанный час), среднее значение для государств-членов ЕАЭС составляет 34,4 долл. США (2024). При этом в США – 97,1 долл. США (2023), ЕС – 75,9 долл. США (2023). Причем в странах ОЭСР производительность труда

по данному показателю растет ежегодно в среднем на 4,5%.

Роботизация является сегодня основным драйвером роста производительности труда. Как показывают данные Международной организации труда (МОТ) и Международной федерации робототехники (IFR), имеется сильная корреляционная зависимость между производительностью труда и плотностью роботизации.

Исходя из международной практики ведущих стран мира (США, Германия, Южная Корея), вклад роботизации в темпы роста ВВП составляет 0,3-1,0% ежегодно (при условии наличия комплексной национальной государственной политики роботизации, направленной на повышении плотности роботизации каждый год не менее 10-30 единиц роботов на 10 000 работников).

Принятие законопроекта также направлено на:

– решение проблемы нехватки рабочей силы. До 2032 года в России необходимо будет заместить 11 млн человек в связи с выходом граждан на трудовую пенсию. Причем самая большая потребность в кадрах сформируется в обрабатывающей промышленности – 1,5 млн человек;

– снижение затрат на привлечение трудовых мигрантов. Повышение стоимости оплаты труда, страховых и налоговых отчислений на заработную плату, дефицит рабочей силы в отраслях экономики в России является основным фактором перехода на роботизированные решения.

Принятие законопроекта будет иметь положительный экономический эффект:

- рост инвестиций в отрасль робототехники на 20-30% в течение 5 лет;
- создание новых высокотехнологичных рабочих мест;
- снижение импортозависимости в критически важных технологиях;
- повышение производительности труда в отраслях-потребителях.

Законопроект направлен на минимизацию административных барьеров для бизнеса при обеспечении необходимого уровня безопасности. Введение обязательных требований предусмотрено только для систем, представляющих повышенную опасность. Для инновационных разработок создается возможность применения специальных экспериментальных режимов. Правовое обоснование и соответствие законодательству.

Законопроектом предлагается закрепить базовые понятия: робототехническая система, автономная беспилотная система, разработчик, производитель, владелец, эксплуатант, интегратор, уровень автономности.

Отдельное значение имеет вопрос ответственности. Сегодня бизнес часто не понимает: кто отвечает за последствия работы автономной системы - производитель, разработчик программного обеспечения, интегратор, владелец или эксплуатант.

Предусмотрены механизмы идентификации, цифрового паспорта, мониторинга, экспериментальных правовых режимов, меры государственной поддержки отечественных разработчиков, производителей и интеграторов.

Также российским разработчикам роботов нужны полигонная и испытательная инфраструктура для тестирования решений, подтверждения характеристик, отработки безопасности и подготовки оборудования к внедрению.

Необходима нормативно-техническая база: стандарты интеграции, требования безопасности, классификация робототехнических систем, корректная классификация различных типов роботов, правила эксплуатации и сервисного сопровождения.

Законопроект разработан в соответствии со следующими документами:

- Конституцией Российской Федерации;
- Стратегией развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030 годы (Указ Президента РФ от 09.05.2017 № 203);
- Национальной стратегией развития искусственного интеллекта на период до 2030 года (Указ Президента РФ от 10.10.2019 № 490);
- планом мероприятий («дорожной картой») развития «сквозной» цифровой технологии «Компоненты робототехники и сенсорики»;
- перечнем поручений Президента Российской Федерации от 26.02.2026 № Пр-383;

Законопроект соответствует положением Договора о Евразийском экономическом союзе, а также иных международных договоров Российской Федерации.



**Перечень актов федерального законодательства, подлежащих принятию, изменению
или отмене в связи с принятием проекта федерального закона
«О робототехнике и автономных (беспилотных) системах в Российской Федерации»**

№	Название НПА, статья	Текст формулировки
1	Федеральный закон от 29.12.2006 № 264-ФЗ «О развитии сельского хозяйства»	1. Дополнить статью 6 положением, предусматривающим, что одной из мер по реализации государственной аграрной политики будет: «стимулирование использования робототехники и автономных (беспилотных) систем для целей повышения производительности труда в сельском хозяйстве и обеспечения технологического суверенитета.». 2. Дополнить пункт 1 статьи 7 подпунктом 18 следующего содержания: «поддержка сельскохозяйственных товаропроизводителей, использующих робототехнику и автономные (беспилотные) системы для производства сельскохозяйственной продукции.».
2	Федеральный закон от 31.12.2014 № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации»	1. Дополнить пункт 1 статьи 4 подпунктом «4») следующего содержания: «обеспечение использования робототехники и автономных (беспилотных систем) для целей повышения производительности труда и обеспечения технологического суверенитета.». 2. Дополнить пункт 2 статьи 4 подпунктом «11» следующего содержания: «стимулирование производства робототехники и автономных (беспилотных систем) и их использования для целей производства промышленной продукции.».
3	Федеральный закон от 28.12.2024 № 523-ФЗ «О технологической политике в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»	1. Дополнить статью 3 определением технологического суверенитета: «технологический суверенитет – обеспечение независимости Российской Федерации в области критических технологий, локализация инфраструктуры и цепочек создания стоимости.» 2. Дополнить пункт 1 статьи 4 подпунктом 5 следующего содержания: «обеспечение использования робототехники и автономных (беспилотных) систем

		для целей повышения производительности труда и обеспечения технологического суверенитета.».
4	Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»	1. Дополнить статью 4 пунктом 10 следующего содержания: стимулирование использования робототехники и автономных (беспилотных) систем для целей повышения качества медицинского обслуживания и обеспечения технологического суверенитета.».
5	КоАП РФ	1. Дополнить статьей 9.25, устанавливающей ответственность за нарушение законодательства о робототехнике: «9.25 Нарушение законодательства о робототехнике и автономных (беспилотных) системах: 1. Невыполнение требований по обязательной регистрации робототехнических систем и автономных беспилотных систем производителем таких систем в Единой государственной системе идентификации и мониторинга- влечет наложение штрафа на индивидуальных предпринимателей в размере 3000 рублей; на юридических лиц в размере 5000 рублей; 2. Невнесение владельцем или эксплуатантом информации о робототехнических системах и автономных беспилотных системах в Единую государственную систему идентификации и мониторинга- влечет наложение штрафа на физических лиц в размере 1000 рублей; на индивидуальных предпринимателей в размере 3000 рублей; на юридических лиц в размере 5000 рублей.». 2. В статью 23.31 внести изменения следующего содержания: 2.1. Наименование изложить в следующей редакции: «Статья 23.31. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный надзор в области промышленной безопасности, федеральный государственный надзор в области безопасности гидротехнических сооружений, федеральный государственный горный надзор, федеральный государственный надзор в области использования робототехники и автономных (беспилотных)

		систем». 2.2. В пункте 1 после слов «частью 7 статьи 9.22,» дополнить словами «статьей 9.25,»
6	Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 401 «О Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору»	Дополнить Положение о Ростехнадзоре пунктом 5.3.1.22 следующего содержания: «5.3.1.22. федеральный государственный контроль (надзор) в области использования робототехники и автономных (беспилотных) систем.»
7	Постановление Правительства РФ «О федеральном государственном контроле (надзоре) в области использования робототехники и автономных (беспилотных) систем»	Разработка проекта нового нормативного правового акта
8	Постановление Правительства РФ «О Единой государственной системе идентификации и мониторинга»	Разработка проекта нового нормативного правового акта
9		
10	Постановление Правительства РФ «Об утверждении перечней робототехнических систем и автоматизированных (беспилотных) систем, подлежащих обязательной регистрации и сертификации»	Разработка проекта нового нормативного правового акта
11	Постановление Правительства РФ «Об утверждении к инфраструктуре полигонов для испытаний робототехнических систем и автоматизированных	Разработка проекта нового нормативного правового акта

	(беспилотных) систем»	
12	Распоряжение Правительства РФ «Об утверждении перечня полигонов для испытаний робототехнических систем и автоматизированных (беспилотных) систем»	Разработка проекта нового нормативного правового акта
13	Постановление Правительства РФ от 28.11.2013 № 1087 «Об определении случаев заключения контракта жизненного цикла»	Дополнить пункт 1 Постановления подпунктом «у» следующего содержания: «у) закупка промышленных роботов и робототехнических устройств, включенных в код 28.99.5, а также производство сервисных роботов и робототехнических устройств, включенных в код 28.99.7 Общероссийского классификатора видов экономической деятельности.».



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
ПРОЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА
«О РОБОТОТЕХНИКЕ И АВТОНОМНЫХ (БЕСПИЛОТНЫХ)
СИСТЕМАХ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Принятие и введение в действие проекта федерального закона «О робототехнике и автономных (беспилотных) системах в Российской Федерации» (далее – Законопроект) не потребует выделения дополнительных бюджетных ассигнований из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

В настоящее время государственная поддержка программ и проектов развития робототехнических систем и автономных (беспилотных) систем (далее – РТС и АБС) осуществляется в рамках национальных проектов «Средства производства и автоматизации» (в части федерального проекта «Развитие промышленной робототехники и автоматизации производства») и «Беспилотные авиационные системы».

Вместе с тем, огромные перспективы развития современных технологий, включая внедрение РТС и АБС в отрасли экономики, а также существующие технологические и мировые социально-экономические вызовы требуют систематизации национальных мер государственной поддержки процессов роботизации и автоматизации, и перехода на «безлюдные» технологии, позволяющие исключить человеческий фактор, сократить издержки и повысить точность и качество производства товаров и оказания услуг.

Законопроектом предлагается перейти от фрагментарных мер государственной поддержки к системообразующим мерам в сфере внедрения РТС и АБС в отрасли экономики в целях повышения производительности труда и как следствие повышения валового внутреннего продукта (ВВП), технологической независимости и экономической безопасности Российской Федерации.

Законопроектом установлены следующие инструменты государственного управления в сфере внедрения РТС и АБС в отрасли экономики.

1. Обеспечение функционирования органов государственного управления в сфере внедрения РТС и АБС в отрасли экономики.

Реализация полномочий, предусмотренных Законопроектом будет осуществляться федеральными органами исполнительной власти (далее – ФОИВ) в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников ФОИВ, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных ФОИВ в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

К полномочиям уполномоченного государственного органа будет отнесено ведение реестра РТС и АБС и их цифровых паспортов, а также их идентификация и мониторинг с помощью специализированной информационной системы.

Финансовое обеспечение создания Единой государственной системы идентификации и мониторинга (ЕГСИМ) будет осуществляться в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерством промышленности

и торговли Российской Федерации (далее – Минпромторг России) в федеральном бюджете на предоставление субсидий в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». Разработка ЕГСИМ может быть осуществлена в рамках развития Государственной информационной системы промышленности (статья 14 Федерального закона от 31.12.2014 № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации»).

Ведение реестра РТС и АБС и их цифровых паспортов, предлагается осуществлять одним из подведомственным Минпромторгу России государственным учреждением в функции которого входит реализация задач промышленной политики.

2. Реализация мер поддержки в сфере внедрения РТС и АБС в отрасли экономики.

Меры поддержки развития РТС и АБС будут реализованы в рамках существующих (действующих) мер государственной поддержки, включая инструменты национальных проектов («Средства производства и автоматизации» и «Беспилотные авиационные системы»), экспериментальных правовых режимов (Федеральный закон от 31.07.2020 № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации»).

Таким образом, реализация Федерального закона не повлияет на сбалансированность федерального бюджета и не приведет к сокращению доходов как федерального бюджета, так и бюджетов субъектов Федерации при осуществлении программ и проектов, направленных на внедрение роботизированных систем и автономных (беспилотных) систем.

