

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 28.05.2026 15:53
№ 1246301-8; 1.1.

28 мая 2026г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение: 1. Текст законопроекта на 2 л.
2. Пояснительная записка на 2 л.
3. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию на 1 л.
4. Перечень нормативных актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию на 1 л.
5. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
6. Материалы по законопроекту на магнитном носителе -1 шт.

Депутаты Государственной Думы

А.К. Луговой

Д.П. Новиков

В.В. Сысоев

М.Б. Харченко

Вносится депутатами
Государственной Думы
А.К. Луговым, Д.П. Новиковым
В.В. Сысоевым, М.Б. Харченко
Проект № 1246301-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ
«О внеуличном транспорте и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание
законодательства Российской Федерации, 2018, № 1,
ст. 26; 2022, № 48, ст. 8326) следующие изменения:

- 1) подпункт 10 части 1 статьи 3 после слов «пути внеуличного

транспорта,» дополнить словами «узкоколейные железные дороги,»;

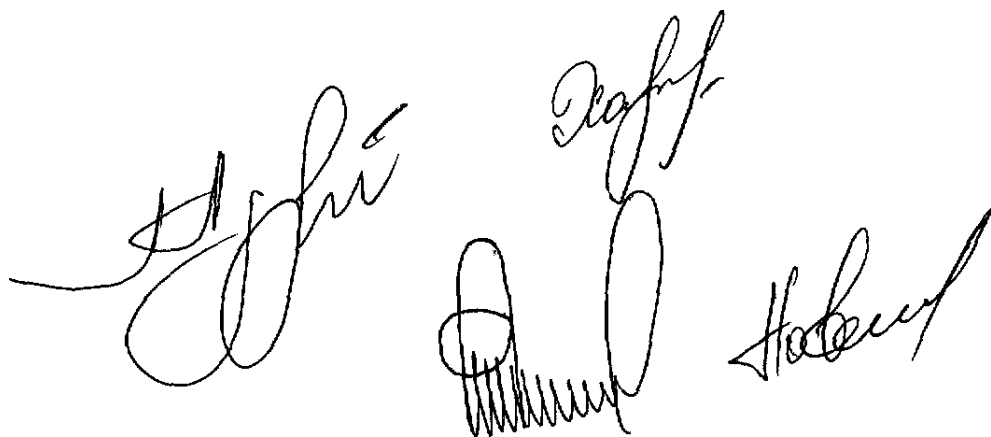
2) статью 4 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5) узкоколейная железная дорога.».

Президент

Российской Федерации

В.В. Путин

Three handwritten signatures in black ink are located at the bottom of the page. The signatures are stylized and cursive, typical of official documents. The first signature on the left is large and fluid. The middle signature is smaller and more compact. The third signature on the right is also large and fluid, with a distinct ending stroke.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4
Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

1. Общие характеристики проекта акта

Вид – проект федерального закона.

Наименование вносимого акта – проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект).

2. Анализ правоприменительной практики, обусловивший необходимость изменения правового регулирования

Анализ правоприменительной практики, выявил необходимость изменения правового регулирования.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

Целью реализации данного проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» является закрепление правового статуса узкоколейных железных дорог, находящихся на территории Российской Федерации, которые ранее были построены для перевозок железнодорожным транспортом лесных, хозяйственных и иных видов сырьевых грузов.

После завершения своего целевого предназначения узкоколейные железные дороги в настоящее время используются в субъектах Российской Федерации для перевозок железнодорожным транспортом пассажиров.

В отдельных субъектах Российской Федерации стоит отметить это единственный способ добраться до труднодоступных мест и удаленных населенных пунктов с целью сохранения транспортной связанности.

Таким образом, узкоколейные железные дороги, находящиеся на территории Российской Федерации, необходимо сохранить для эксплуатации с целью сохранения транспортной связанности.

Вносимые в статью 3 и 4 Федерального закона от 29.12.2017 № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изменения позволят установить четкий правовой статус узкоколейных железных дорог, находящихся на территории Российской Федерации, включая требование к их эксплуатации, проведение Федеральной службой по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) мероприятий, что в целом будет способствовать качественному предоставлению услуг для населения, пользующегося данным видом транспорта.

4. Оценка эффективности предлагаемых решений

Законопроект направлен на закрепление правового статуса функционирования узкоколейных железных дорог, находящихся на территории Российской Федерации.

5. Прогноз социально-экономических, финансовых и иных последствий

реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются эти решения либо к сфере реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации

Реализация законопроекта не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Принятие законопроекта не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

6. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие законопроекта не повлечет за собой:

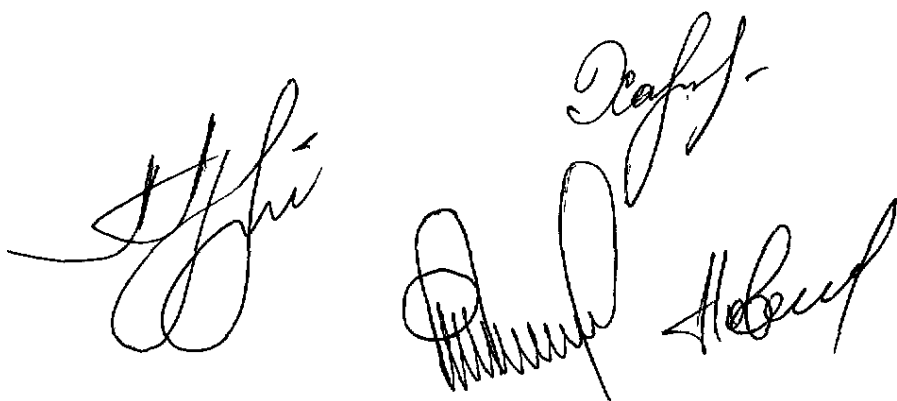
изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;
сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

7. Соответствие предлагаемых решений положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

8. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения

В законопроекте обязательные требования отсутствуют.



ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

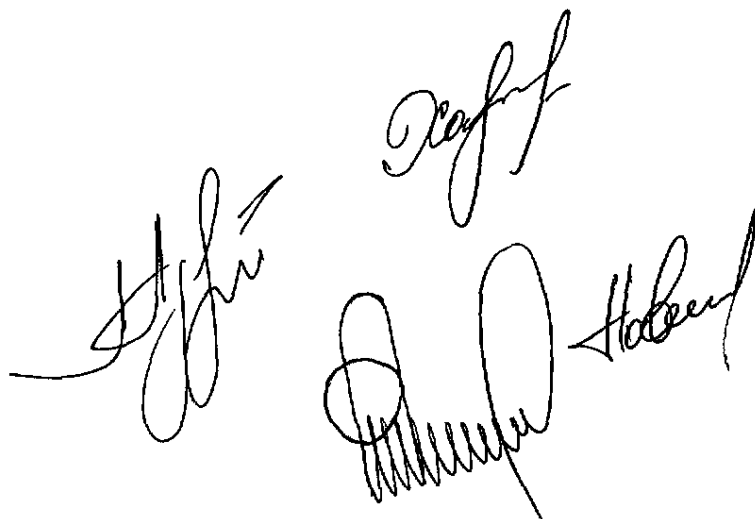
Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

Three handwritten signatures in black ink, likely belonging to officials involved in the legislative process.

ПЕРЕЧЕНЬ

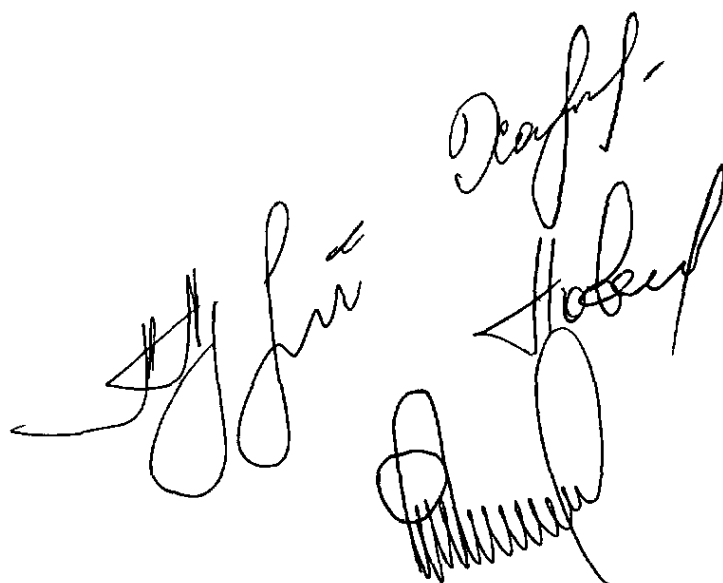
**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта
федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального
закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»**

В связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребуется издание, признание утратившими силу, приостановление, изменение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4
Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и его реализация не потребует введения или отмены налогов, освобождения от их уплаты, выпуска государственных займов, изменения финансовых обязательств государства, а также иных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

Three handwritten signatures in black ink are located in the bottom right corner of the page. The signatures are stylized and appear to be of Russian origin. The top signature is the most legible, followed by the one below it, and the third one is more obscured and scribbled.