

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

16 06 2026 г.

№ 8/14

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

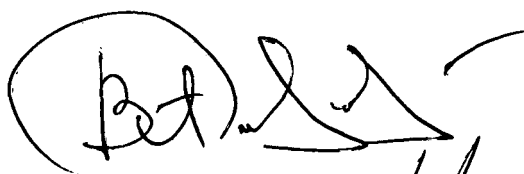
В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 12.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 1 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.
 5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной

власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.

6. Официальный отзыв Правительства Российской Федерации на 2 л. в 1 экз.

7. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.



В.А.Даванков



К.А.Горячева



В.В.Плякин



Я.А.Самылин



А.О.Ткачёв

Вносится депутатами
Государственной Думы

В.А.Даванковым,
К.А.Горячевой,
В.В.Плякиным,
Я.А.Самылиным,
А.О.Ткачёвым

Проект № 126 1466-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 12.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Статья 1

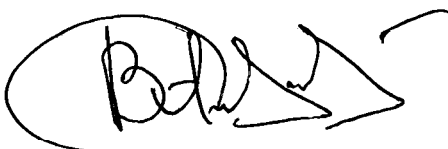
Внести в статью 12.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; 2007, № 26, ст. 3089; 2013, № 30, ст. 4029) изменение, дополнив ее примечанием следующего содержания:

«П р и м е ч а н и е . Административная ответственность, установленная настоящей статьей, не применяется в случае ремонта автомобильных дорог местного назначения или дорог на придомовой территории.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 12.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Проектом федерального закона «О внесении изменения в статью 12.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее соответственно – законопроект, КоАП РФ) предлагается исключить административную ответственность за самовольный ремонт дорог местного значения или дорог на придомовой территории.

Актуальность законопроекта обусловлена тем, что жители многоквартирных домов, населенных пунктов и садоводческих товариществ нередко сталкиваются с длительным отсутствием ремонта отдельных участков дорог, дворовых и внутриквартальных проездов. Обращения граждан в органы местного самоуправления, управляющие организации и иные ответственные структуры не всегда приводят к оперативному устранению ям, размылов и иных дефектов, затрудняющих проезд транспорта, доступ экстренных служб и нормальное передвижение жителей.

В таких условиях граждане и объединения собственников могут быть вынуждены организовывать локальный ремонт за счет собственных средств. Однако действующее регулирование не содержит понятного механизма, позволяющего отличить добросовестное устранение дефектов дорожного покрытия от действий, реально повреждающих дорогу или создающих помехи дорожному движению. В результате существует риск формального привлечения к ответственности по статье 12.33 КоАП РФ даже тогда, когда действия жителей направлены на восстановление возможности безопасного проезда.

Актуальность проблемы подтверждается правоприменительной практикой. Так, в 2016 году в Астрахани жители, связанные с ТСЖ «Твой дом», организовали за свой счет ремонт внутридворовой дороги по ул. 1-я Перевозная после неоднократных обращений о ее неудовлетворительном состоянии. По сообщениям региональных средств массовой информации и информации Управления МВД России по Астраханской области, задействованный жильцами индивидуальный предприниматель, выполнявший укладку асфальтобетонного покрытия, был привлечен по статье 12.33 КоАП РФ к административной

ответственности в виде штрафа в размере 25 тыс. рублей; кроме того, к ответственности также был привлечен водитель дорожной техники.

Аналогичные риски подтверждает случай в деревне Пруддор Пермского края, где 70-летний житель был привлечен к ответственности по статье 12.33 КоАП РФ после попытки укрепить размытый участок дороги горбылем. По сообщениям средств массовой информации, гражданин был оштрафован на 5 тыс. рублей. В другом случае житель Череповецкого района Вологодской области, восстановивший проезд к деревне Васильевское, был оштрафован за незаконное обустройство дороги. Указанные ситуации показывают, что добросовестные действия граждан по восстановлению проезда могут повлечь административную ответственность.

Предлагаемое законопроектом изменение позволит устранить правовую неопределенность и снизить риск привлечения граждан и нанятых ими исполнителей к административной ответственности за локальный ремонт дорог местного значения, внутриквартальных и придомовых проездов, если работы направлены на устранение дефектов и проводятся без создания угрозы безопасности дорожного движения.

Реализация законопроекта позволит повысить вовлеченность граждан в решение локальных инфраструктурных проблем, создать правовые условия для безопасного и добросовестного устранения дефектов дорожного покрытия, а также снизить социальную напряженность в случаях, когда ремонт отдельных участков дорог длительное время не проводится уполномоченными органами или организациями.

Four handwritten signatures in black ink are located at the bottom of the page. From left to right: the first signature is enclosed in a circle; the second is a large, stylized signature; the third is a signature with a long horizontal line extending to the right; and the fourth is a signature with a circular element.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 12.33
Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»**

Реализация Федерального закона «О внесении изменения в статью 12.33
Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»
не потребует дополнительных расходов из средств бюджетов бюджетной
системы Российской Федерации.



ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 12.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 12.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.



ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 12.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

В связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 12.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there is a small, stylized signature. Below it, there are two larger, more complex signatures. The first of these is written inside a circle and appears to be 'B. A. S.'. To its right is another signature, and further right is a long, horizontal, sweeping stroke that could be a signature or a checkmark. The handwriting is cursive and somewhat informal.



Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.А.Даванкову

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума Федерального
Собрания Российской Федерации

« 31 » июля 2024 г.

№ ДГ-П49-24805

МОСКВА

На № ДВА-4/358 от 18 июля 2023 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

**на проект федерального закона "О внесении изменений в статью 12.33
Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях",
вносимый в Государственную Думу депутатом Государственной Думы
В.А.Даванковым**

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроектом предлагается дополнить статью 12.33 "Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений" Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП) примечанием, согласно которому административная ответственность, установленная данной статьей, не применяется в случае ремонта автомобильных дорог местного назначения или дорог на придомовой территории.

Как следует из пояснительной записки к законопроекту, реализация федерального закона позволит гражданам проводить самостоятельный ремонт автомобильных дорог без угрозы административных штрафов.

Вместе с тем при подготовке законопроекта не учтено, что нормы КоАП носят охранительный характер и направлены на обеспечение действия регулятивных норм и правил, содержащихся в отраслевом законодательстве. Так, вопросы осуществления дорожной деятельности, в том числе ремонта и

0502428-Уч-2024 (4.0)



содержания автомобильных дорог, урегулированы законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

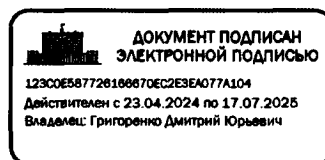
Согласно статье 15 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог обеспечивается органами публичной власти соответствующего уровня, Государственной компанией "Автодор", физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками автомобильных дорог или правообладателями земельных участков, предоставленных для размещения таких автомобильных дорог.

При этом необходимо отметить, что ремонт автомобильных дорог, в том числе автомобильных дорог местного значения, должен осуществляться с учетом требований, установленных законодательством Российской Федерации к осуществлению дорожной деятельности.

Статья 12.33 КоАП устанавливает административную ответственность за повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия. Исключение из-под действия данной нормы случаев осуществления ремонта автомобильных дорог определенных видов может привести в том числе к фактической легализации нарушений требований законодательства Российской Федерации в данной сфере.

С учетом изложенного дополнительного законодательного регулирования данного вопроса не требуется.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

