

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 23.06.2026 12:52
№ 1268368-8; 1.1.

23 июня 2026 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносится проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники».

- Приложения:
1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.
 3. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» на 1 л. в 1 экз.
 4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.

Депутаты Государственной Думы

А.И.Немкин



А.Ю.Кирьянов



М.Е.Ким



А.О.Ткачёв



А.М.Хамитов



Д.П.Новиков

Проект
Вносится депутатами
Государственной Думы

А.И. Немкиным,
А.Ю. Кирьяновым,
М.Е. Ким,
А.О. Ткачевым,
А.М. Хамитовым
Д.П. Новиковым

№ 1268368-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники»

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 50, ст. 6242; 2011, № 30, ст. 4596; № 49, ст. 7062; № 50, ст. 7354; 2013, № 27, ст. 3477; 2015, № 1, ст. 76; № 27, ст. 3995; № 41, ст. 5628; 2017, № 50, ст. 7544; 2018, № 24, ст. 3414; 2019, № 27, ст. 3537; 2021, № 1, ст. 63; № 18, ст. 3071; 2024, № 1, ст. 65; № 33, ст. 5022) следующие изменения:

1) дополнить статью 2 пунктом 3.1-2 следующего содержания:

«3.1-2) гоночное спортивное оборудование – вид спортивного оборудования, предусмотренного правилами вида спорта, представляющая собой устройства на колесном ходу, конструктивно не предназначенные для перевозки пассажиров, грузов или оборудования, предназначенные исключительно для участия в спортивных соревнованиях, проходящих в соответствии с правилами указанного вида спорта на объектах спорта, иных спортивных сооружениях или

на автомобильных дорогах, на которых временно прекращено движение транспортных средств в целях обеспечения безопасности дорожного движения в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;»

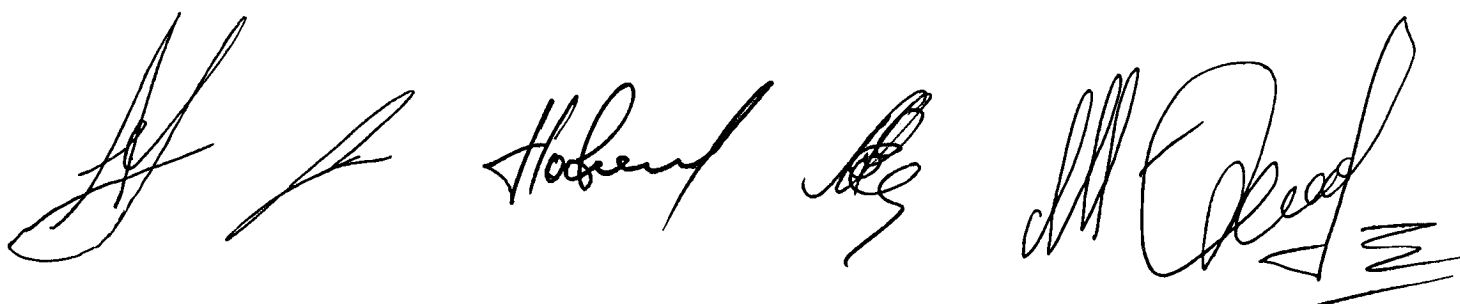
2) часть 3 статьи 16 дополнить пунктом 6.9 следующего содержания:

«6.9) осуществлять выдачу документов, идентифицирующих гоночное спортивное оборудование и вести учет данных о гоночном спортивном оборудовании, используемом в соответствии с правилами развиваемого вида спорта, в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти в области физической культуры и спорта;».

Статья 2

Абзац второй преамбулы Федерального закона от 02.07.2021 № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники» дополнить словами: «, а также на гоночное спортивное оборудование, предусмотренное законодательством о физической культуре и спорте».

Президент
Российской Федерации



Пояснительная записка
к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный
закон
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и
Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» направлен на урегулирование правоотношений, связанных с использованием отдельных видов спортивного оборудования, в целях дальнейшего развития отечественного автоспорта.

В декабре 2024 года Правительством Российской Федерации была утверждена обновленная Стратегия развития спортивной индустрии до 2035 года, одной из основных целей которой является развитие производства эффективной, высококачественной, доступной спортивной продукции, обеспечивающей потребности населения, развитие массового спорта и материально-технического сопровождения спорта высших достижений. Одним из наиболее технологичных и инновационных видов спорта в России является автоспорт. В соответствии с правилами автоспорта, разработанными общероссийскими спортивными федерациями и утвержденными Минспортом России, в данных видах спорта насчитывается более 170 спортивных дисциплин. Ежегодно в нашей стране проводится около 600 официальных соревнований более чем в 65 регионах страны, в которых принимают участие порядка 15 000 спортсменов, включая значительное число юниоров.

Важной особенностью автоспорта является то, что в отдельных спортивных дисциплинах используется специализированная гоночная техника (гоночные болиды, карты, багги, мототехника, прототипы и др), которая предназначена исключительно для участия в спортивных соревнованиях, проходящих на специализированных трассах (треки, кольцевые (замкнутые) трассы и тд.), либо на дорогах общего пользования, временно закрытых для движения иных транспортных средств. В силу указанного функционального предназначения, а также того, что гоночное оборудование конструктивно не предназначено для перевозки пассажиров, грузов либо оборудования, данные устройства прямо выведены из под технического регулирования в сфере безопасности колесных транспортных средств¹, не подлежат государственной регистрации в порядке установленном Федеральным законом «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации» и

¹ пп.2 п.3 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

не допускаются к дорожному движению на дорогах общего пользования. Одновременно, в отраслевом спортивном законодательстве указанные особенности гоночного оборудования никак не определены, в связи с чем в большинстве правоотношений такие технические устройства рассматриваются как транспортные средства.

Указанная правовая неопределенность затрудняет приобретение, владение, перевозку и эксплуатацию гоночного оборудования спортсменами и командами. Возникающие расхождения в толковании регламентов и разные практики учета гоночного оборудования на местах, отсутствие единых требований к подготовке технических специалистов осложняет организаторам спортивных соревнований допуск и контроль такого оборудования на спортивных соревнованиях.

Согласно закреплённому в Федеральном законе «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» понятийному аппарату, «вид спорта» — это обособленная сфера общественных отношений, имеющая утвержденные в установленном порядке правила, среду занятий, используемое спортивное оборудование (инвентарь). При этом развитие отдельных видов спорта, организация и проведение спортивных мероприятий и подготовка спортсменов является прерогативой общероссийских спортивных федераций, — общероссийских общественных организаций, которые создаются на основе членства и получают государственную аккредитацию. Также следует отметить, что статьей 6 упомянутого Федерального закона к полномочиям Российской Федерации отнесена организация разработки требований к спортивному инвентарю и оборудованию для использования в спортивных соревнованиях.

Учитывая изложенные положения действующего законодательства, а также то, что спортивная гоночная техника используется исключительно в спортивных соревнованиях, законопроектом предлагается наделить Минспорт России полномочиями определять для общероссийских спортивных федераций, развивающих соответствующие виды спорта, единые требования к порядку идентификации и учета используемого гоночного спортивного оборудования, предусмотренного соответствующими правилами вида спорта. За общероссийскими спортивными федерациями, развивающими соответствующие виды спорта, закрепляется обязанность вести централизованный учет гоночного оборудования, используемого в соответствующем виде спорта, а также выдавать идентифицирующие такое оборудование документы, при условии его соответствия установленным требованиям в части конструктивных и функциональных особенностей.

Также законопроектом предлагается внести изменение в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники», исключив из предмета его регулирования гоночное спортивное оборудование, предусмотренное

законодательством о физической культуре и спорте, поскольку учитывая исключительное использование в спортивных соревнованиях, вопросы безопасности эксплуатации такого оборудования, технического состояния, допуска к использованию и иные вопросы указанным федеральным законом не регулируются.

Принятие законопроекта позволит обособить используемое исключительно в спортивных соревнованиях спортивное гоночное оборудование от иных транспортных средств и машин, которые используются на дорогах общего пользования, что в дальнейшем позволит предусматривать особенности регулирования различных правоотношений (страховых, таможенных, экологических и тд). Кроме того, реализация законопроекта позволит обеспечить централизованный учет гоночного оборудования, унифицировать идентифицирующие такое спортивное оборудование документы, повысить безопасность использования гоночного оборудования в спортивных соревнованиях, уменьшит число злоупотреблений при его использовании.

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» не потребует выделения дополнительных средств из федерального бюджета.

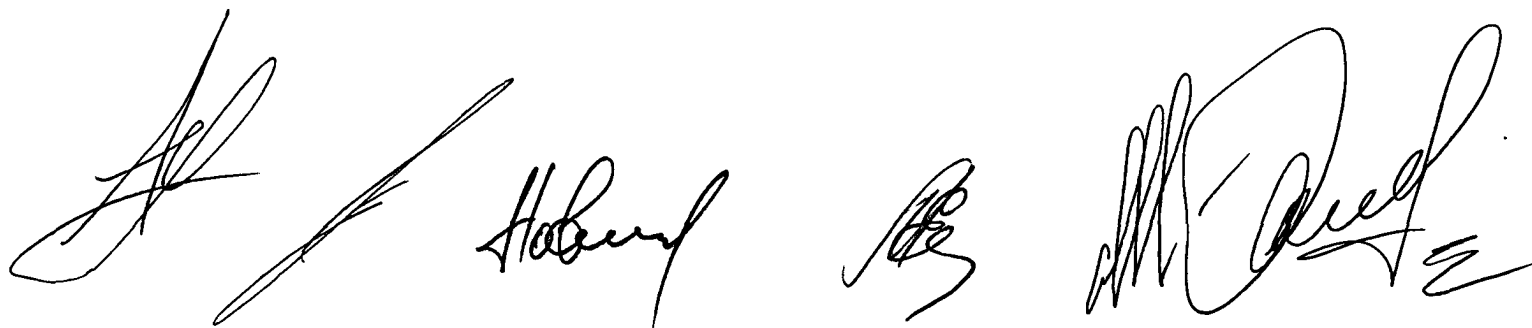


ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с проектом федерального закона

**«О внесении изменений в Федеральный закон
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и
Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных актов федерального законодательства.

Four handwritten signatures in black ink, arranged horizontally. The first signature is a stylized 'A' with a long horizontal stroke. The second signature is 'Hoburn' written in a cursive script. The third signature is a stylized 'B' with a long horizontal stroke. The fourth signature is a complex cursive signature with multiple loops and a long horizontal stroke.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный
закон
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и
Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники», не потребует расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

